

عضو هیات رییسه اتاق بازرگانی مشترک ایران و روسیه مطرح کرد:

# شکل‌گیری دور جدید فعالیت‌های تجاری ایران و روسیه با محوریت گیلان

**همراه شما** - سید جلیل جلالی‌فر، عضو هیات رییسه اتاق بازرگانی مشترک ایران و روسیه که عنوان مشاور اقتصادی اتاق بازرگانی گیلان و منطقه آزاد انزلی را در امور روسیه عهده‌دار است و همچنین منطقه ویژه اقتصادی لوتوس آستراخان روسیه او را به عنوان نماینده خود در ایران می‌شناسد با روابط عمیقی که در حوزه تجارت با روسیه و بسیاری از مسوولان دولتی فدراسیون روسیه دارد برای تسهیل تجارت در این بخش تلاش‌های وافری داشته است. او اعتقاد دارد تلاش‌های بیش از دو دهه آقای تیزهوش تابان در امور روسیه امروز موجب شده است تا این تلاش‌ها و پیگیری‌ها بارور شده و نتیجه آن توسعه مراودات تجاری میان ایران و روسیه باشد.

به اذعان وی تلاش‌های مرحوم

عسگراولادی، آقای خاموشی و تلاش‌های

آقای تیزهوش تابان طی دو دهه گذشته موجب گسترش فعالیت‌های تجاری میان

روس‌ها و ایرانیان بوده است. او نقش و جایگاه رییس اتاق بازرگانی گیلان را که از اسفند ماه سال گذشته برای دومین بار پیاپی مسوولیت ریاست اتاق بازرگانی ایران و روسیه را عهده‌دار بوده‌است و در دور گذشته موفق به کسب لوخ و نشان دولتی و همکاری‌های تجاری از شخص رییس جمهوری روسیه آقای پوتین شده است و این نشان از طریق آقای جاگاریان، سفیر روسیه در ایران به

آقای تیزهوش اهداء و بر سینه او نصب شده است را نشانه‌ای از این تلاش‌ها در مسیر تجارت ایران و روسیه می‌داند. سید جلیل جلالی‌فر که در سفر کاری اخیر اتاق ایران و روسیه به فدراسیون روسیه و شهرهای مسکو و آستراخان

رییس اتاق بازرگانی ایران و روسیه را همراهی کرده است به بخشی دیگر از دستاوردهای این سفر در حوزه اوراسیا و ایجاد بازار مویرگی پرداخت. در حوزه اوراسیا یکی از کارشناسان پانچریه و آگه در این بخش شمرده می‌شود که هم‌اکنون برخی از پیشنهادات او در دولت دارای جایگاه عملیاتی است.

عضو هیات رییسه اتاق بازرگانی مشترک ایران و روسیه در گفتگو با خبرنگار ما به برخی از دستاوردهای این سفر در روسیه پرداخت و با اشاره به اینکه در راستای عملیاتی کردن توافق‌نامه موفقیت ایران در اتحادیه گمرکی اوراسیا نشست‌هایی با همتایان خود در آستراخان داشتیم گفت: همان‌طور که مطابق ذمت ماده ۲ و ۹ در گیلان با مشارکت استانداری اتاق بازرگانی، سازمان صمت، گمرک، استاندارد، قرنظینه و حفظ نباتات، دامپزشکی، غذا و دارو، منطقه آزاد انزلی، حمل و نقل و پایانه‌ها کارگروه فرعی تجارت کالا را تشکیل و سازماندهی کردیم در جریان سفر به روسیه با هماهنگی استانداری آستراخان با روسای نهادهای مشابه دولتی آستراخان که به سرای تجاری ایرانیان دعوت شده بودند به طرح و بررسی پاره‌ای از مشکلات در مسیر تجارت و تبادل نظر پرداختیم.

جلالی‌فر در این رابطه توضیح داد: در این نشست مقرر شد تا پس از تشکیل کارگروه فرعی روسای ادارات همتا با هم ارتباط مستقیم برقرار کنند و همچنین کارشناسان و روسای قرنظینه، استاندارد نظارت غذا و دارو، دامپزشکی و گمرک هم در بهمن ماه امسال به دعوت کارگروه فرعی گیلان به ایران سفر کنند و برای کارشناسان سازمان‌های فوق جهت نحوه تنظیم اسناد کالا کلاس‌های آموزشی برگزار شود که این کارگاه‌های آموزشی توسط اتاق ایران و روسیه با حمایت و پشتیبانی اتاق ایران سازماندهی خواهد شد. به گفته وی در این نشست مقرر شد تا دو کارگروه فرعی هر ساله دو دیدار تقویمی با یکدیگر یکبار در جنوب روسیه و یکبار در شمال ایران داشته باشند.

وی در همین رابطه اضافه کرد: خیلی از موانع و مشکلات سازمانی در مسیر پیاده‌سازی اوراسیا وجود دارد به‌طور مثال نحوه تکمیل کردن فرم ۳۸ دامپزشکی نحوه تکمیل کردن گواهی مبدا و نحوه تکمیل کردن اینویس، نحوه تکمیل کردن اظهارنامه و ارتباط دادن فرم گواهی مبدا که اکنون در اوراسیا معروف به فرم CT۳ است که همه اطلاعات با یکدیگر در گواهی‌نامه‌ها متفاوت است و می‌باید در جدول شماره ۹ لحاظ شود و این جدول مهم‌ترین و حساس‌ترین و اثرگذارترین بخشی است که حروف به‌طور اختصاری و انگلیسی در آن نوشته می‌شود و چون این بخش بسیار تخصصی و حایز اهمیت است به آن پرداخته است و در این رابطه همه ما مسوولان دولتی آستراخان را دعوت کردیم و دعوت از رییس گمرک سخت‌ترین برنامه‌ریزی ما در این مراسم بود چرا که گمرک آستراخان زیر نظر رستوف و رستوف وابسته به مسکو عمل می‌کند و نامه باید از طریق فدرال جنوب روسیه که مرکز آن رستوف است به مسکو زده شود و دستور از مسکو ابلاغ شود و با روابط و پیگیری‌های ما دقیقا صبح روز جلسه کاری مجوز حضور رییس گمرک آستراخان از مسکو ابلاغ شد.

وی در همین رابطه به حل مشکلات فرم گواهی مبدا در طی چهار ماه گذشته پرداخت که موجب مقاومت برخی‌ها نیز شده بود اشاره کرد و

افزود: از پنجم آبان کالاهایی که با فرم گواهی مبدا تا نیمه آذر ماه صادر یا ترخیص شده بودند و تعرفه پرداخت کرده بود گواهی مبدا آنان بر مبنای فرم CT۳ گرفته شده و آنچه که براساس گواهی پیشین عوارض پرداخت کرده بودند به آنان برگشت داده می‌شود.

عضو هیات رییسه اتاق بازرگانی مشترک ایران و روسیه از تشکیل کارگروه فرعی تجارت کالا در رابطه با اوراسیا که در گیلان نیز تشکیل شده است پرداخت و با بیان این مطلب که عین این کارگروه در آستراخان نیز تشکیل شده است و مراسم‌های هم جهت هماهنگی هرچه بیشتر برای ایجاد یک



کارگروه بین استاندارد گیلان و آستراخان روسیه برای ارتباط مستقیم در زمینه قرنظینه کردن غلات صورت گرفت اضافه کرد: ما در این رابطه کارگاه‌های آموزشی را با حضور کارشناسان روس در حال برنامه‌ریزی داریم که یکی از کارگاه‌های آموزشی در تهران و دیگری در گیلان به‌صورت مجزا تشکیل خواهد شد تا اطلاعات فنی و علمی به بازرگانان داده شود.

نماینده منطقه ویژه اقتصادی لوتوس آستراخان به دیگر برنامه‌های سفر کاری خود در معیت آقای تیزهوش تابان به نشست با آقای سرگی میلوشکین رییس منطقه ویژه اقتصادی لوتوس آستراخان در محل کار ایشان اشاره کرد و با بیان این‌که این نشست در راستای توافق‌نامه همکاری‌های مشترک بین مناطق آزاد انزلی، چابهار و لوتوس آستراخان جهت همکاری در راهاندازی و فعال کردن کریدور شمال – جنوب صورت گرفته است اضافه کرد: فرایند انتقال و حمل آزمایشی دو دستگاه کانتینر از دبی به بندرعباس – انزلی و آستراخان مورد بررسی قرار گرفت و پیرو زحمات و تلاش‌های آقای دکتر مسرور، مدیرعامل وقت منطقه آزاد انزلی در طی مدت حضور ایشان در سازمان که منشا اثرات ماندگار در این کریدور و سایر بخش‌ها بوده‌اند در این جلسه برای ادامه برنامه‌ریزی‌ها از طریق ارتباط ویدئویی میان آقای سرگی میلوشکین و آقای دکتر روزبهان، مدیرعامل منطقه آزاد انزلی آشنایی اولیه صورت گرفت و قرار شد به زودی این دو مقام یک دیدار رسمی با یکدیگر داشته باشند و مقدمات دعوت از ایشان در گیلان فراهم آید.

به گفته این فعال اقتصادی در امور روسیه به دستور رییس جمهور روسیه بندر علیا در آستراخان به عنوان منطقه دوم آزاد آستراخان و تحت مدیریت لوتوس خواهد بود.

وی در این رابطه افزود: بندر علیا بزرگ‌ترین بندر و نزدیکترین بندر به دریای خزر است و مشکل یخ‌زدگی از آن خیلی محسوس نیست و یک ترمینال بزرگ کالایی در آنجا توسط بخش خصوصی احداث می‌شود و شرکت‌های ایرانی هم می‌توانند در این بخش سرمایه‌گذاری کنند و آنانی که در حوزه غلات به‌صورت عمده کار می‌کنند این امکان برای آنان فراهم است.

نماینده و مشاور منطقه آزاد لوتوس در ایران تاکید کرد: منطقه آزاد لوتوس یک کارخانه کشتی‌سازی دارد و هر شرکت که دارای ترنورل مالی قوی است می‌تواند از طریق اتاق ایران و روسیه که بنده پیگیر آن هستم در آستراخان کشتی بسازد بنابراین دولت روسیه برای حمایت از بخش خصوصی سرمایه‌گذار خارجی مقرر کرده است به کشتیرانی دریایی از طریق لیزینگ ۹۰ درصد با بهره ۶ درصد و احتساب آورده شرکت کشتیرانی دریای خزر ۱۰ درصد و برای بخش خصوصی با احتساب آورده ۲۰ درصد و لیزینگ ۸۰ درصد و بهره ۷ درصد حمایت می‌کند و فقط تا پایان بازپرداخت تسهیلات کشتی با پرچم روسی در رهن بانک تسهیلات دهنده فعالیت خواهد کرد.

جلالی‌فر توسعه روابط فی‌مابین آستراخان روسیه و گیلان نقش موثری در توسعه روابط تجاری، بازرگانی و حمل و نقل دریایی دانست و با بیان این‌که آشنایی و روابط هرچه بیشتر مدیران عامل مناطق انزلی و لوتوس می‌تواند به گسترش این همکاری‌های تجاری دامن زده شود به پیگیری مدیرعامل فعلی منطقه آزاد انزلی آقای دکتر روزبهان از ظرفیت‌های اقتصادی روسیه

## افزایش قیمت خودروها ادامه دارد



امر سبب شد قیمت روز این خودرو ۶۴ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان شود. در سوی دیگر تیبیا صندوق دار با افزایش یک میلیون تومانی ۶۰ میلیون تومان شد. تیبیا دو اما همچنان ۶۳ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان در بازار عرضه شد.

## خبرونظر

اشاره داشت و از کریدور شمال جنوب به عنوان یک کریدور تسهیل‌کننده و حساس در تجارت ایران با اروپا یاد و تصریح کرد: به زودی اولین کانتینرهای آزمایشی از مسیر بندرعباس به منطقه آزاد انزلی حمل و از منطقه به سمت روسیه – مسکو و یک خط به سمت هامبورگ آلمان حرکت خواهد کرد.
در کریدور شمال – جنوب طرف روسی ما تلاش خواهد کرد تا دو شرکت اروپایی کالاهای خود را از این مسیر وارد کنند و پیش‌بینی‌های ما این است که پس از تحریم انقلاب بزرگی در حوزه ترانزیت کالا از مسیر کریدور شمال – جنوب رخ خواهد داد.

وی از مصمم بودن دولت در تکمیل راه‌آهن رشت – انزلی که مسافت کوتاهی دارد و نیز چابهار به شبکه اصلی که بر مبنای رویکرد اقتصاد مقاومتی تحقق خواهد یافت با تاکید بر اینکه قبل از اینکه وارد مواد ۳۴گانه اقتصاد مقاومتی شویم در آنجا فرمان استراتژی اقتصاد مقاومتی که مفهوم کاملا محتوایی است اظهار داشت: جهادی بودن، درون‌زایی بودن و برون‌گرایی از مباحث مهم اقتصاد مقلومتی است. درون‌زایی به تقویت تولید داخل کمک می‌کند و می‌تواند زمینه‌ساز رشد اقتصادی و توسعه اشتغال و کسب و کار و ایجاد امیدواری بین نسل جوان جامعه و نشاط اجتماعی باشد و به آن کمک شایانی کند و رویکرد برون‌گرایی از آنچه که از درون با تکیه بر موارد مذکور به دست آمده است می‌تواند زمینه‌ساز صادرات باشد و صادرات هم نیازمند زیرساخت‌ها است و رفت و آمدها را می‌طلبد و بخش خصوصی در گیلان تلاش‌های خود را در حوزه توجه به زیرساخت‌ها از طریق توجه به هماهنگ کردن رفتارها دنبال خواهد کرد تا

بتواند با تنظیم و کنترل رفتارهای خود در تجارت زمینه‌ساز حضور بخش خصوصی در تجارت باشد اما آنچه که منسفانفاه دولت به آن عمل نمی‌کند رویکردش در جهادی عمل کردن است. چون برخی‌ها از اقتصاد مقاومتی با درک درستی ندارند و یا اصلا درک ندارند و یا در بخش فرهنگی در این بخش کار نشده است. در رویکرد جهادی می‌طلبد براساس ضرورت کارها تسهیل شود اما با احتیاط.

این فعال اقتصادی در ادامه این گفتگو با انتقاد از عملکرد رییس سازمان برنامه و بودجه در گیلان خاطر نشان کرد: بدون تعارف و بی‌پرده ضعیف‌ترین دبیرخانه اقتصاد مقاومتی در کشور دبیرخانه اقتصاد مقاومتی گیلان است که با بررسی از عملکرد این دبیرخانه در گیلان در زمینه اتصال خط ریلی انزلی به بندر کاسپین منطقه آزاد انزلی مشخص می‌کند که این دبیرخانه چه کارایی و چه توانمندی و یا چه رفتاری در حوزه اقتصاد مقاومتی دارد.

وی توسعه ناوگان دریایی در دریای خزر و تجهیز کشتی رو رو در دریای خزر را از تجهیزات لازم در توسعه شبکه حمل و نقل دریایی دانست و با بیان این مطلب که امروز دشمنان انقلاب در هر حالت به فکر آسیب رساندن به اقتصاد کشور از طریق تحریم‌ها هستند چون راه‌های عبور آنان از جمهوری اسلامی ایران از طرق نظامی و غیره مسدود شده است و هوشیاری و اتحاد ملت ایران دشمن را در بخش‌های مختلف آسیب زدن به انقلاب به عقب رانده است جنگ اقتصادی را تنها راه مقابله دشمن با انقلاب عنوان کرد و یادآور شد: ورود جمهوری اسلامی ایران به اتحادیه گمرکی اوراسیا ظاهرا موجب پریشانی امریکا و سایر دشمنان ایران شده است و اخیرا از همین طریق به دنبال آسیب زدن به اقتصاد کشور هستند. وی کشف محموله مواد مخدر در داخل کیبوی صادراتی از مرز آسترای ایران به آذربایجان و کشف این محموله در گمرک آسترای آذربایجان را یک دسیسه بزرگ برای صدمه زدن به اقتصاد و امنیت ملی جمهوری اسلامی ایران دانست و با تاکید بر اینکه هم دولت و هم بخش خصوصی به دنبال توسعه روابط به همسایگان است و جمهوری اسلامی ایران با همسایگان خود در آذربایجان و ارمنستان روابط دوستی دارد و هیچ‌گاه به دنبال دخالت میان تنش‌های داخلی طرف مقابل نیست تصریح کرد: قطعا دستگاه‌های امنیتی در این رابطه از امنیت ملی و حیثیت اجتماعی دفاع خواهند کرد و اگر این محموله از طریق ایکس ری که به خوبی هر کالایی را کنترل می‌کند عبور کرده باشد می‌باید افراد خاطی در این شرایط حساس بالاترین مجازات در انتظار آنان باشد و یا اگر آذربایجان هم اشتباهی کرده و یا دشمنان به دنبال دسیسه برای انقلاب بوده‌اند برای جامعه شفاف‌سازی و از جمهوری اسلامی ایران عذرخواهی شود.

عضو هیات رییسه اتاق بازرگانی مشترک ایران و روسیه در خاتمه با تاکید بر اینکه آینده اقتصاد ایران در مسیر تحول است از ایجاد مسیر جایگزینی صادرات کالا از مرز آستارا به آذربایجان و روسیه اشاره کرد و گفت: با راهاندازی کشتی رو رو در منطقه آزاد انزلی تریلی به جای رفتن به آستارا می‌تواند در کوتاه‌ترین مسیر کالا از این طریق با فاصله زمانی ۱/۵ روزه به آستراخان روسیه حمل شود و اینجاست که ضرورت اقتصاد مقاومتی و جهادی عمل کردن نمود بیشتری در شرایط حساس اقتصادی و عبور از تحریم‌ها خود را نمایان می‌سازد.

در طرف دیگر بازار محصولات ایران خودرو نیز عموما روز آرامی داشتند و جز تک و توکی تغییر قیمت تقریبا همه محصولات به قیمت روز گذشته فروخته شدند. قیمت پژو ۲۰۶ تیپ دو امروز تنها کاهش قیمت را در میان ایران خودرویی‌ها داشت و با کاهش یک میلیون تومانی ۹۵ میلیون تومان عرضه شد. دیگر مدل‌های ۲۰۶ مانند تیپ پنج ۱۱۴ میلیون تومان و صندوق‌دار ۱۱۳ میلیون تومان خرید و فروش شدند.

نرخ دنا معمولی همچنان ۱۲۸ میلیون تومان است و دنا پلاس نیز ۱۴۵ میلیون تومان فروخته می‌شود. این میان دنا پلاس توربو نیز چون روز دوشنبه ۱۷۹ میلیون تومان تعیین شد.

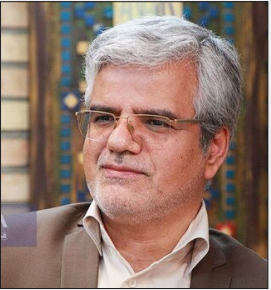
در میان محصولات ایران خودرویی پژو ۴۰۵ جی ال ایکس با افزایش دو میلیون تومانی به نرخ ۹۶ میلیون تومان در بازار عرضه شد. پژو ۴۰۵ جی ال ایکس تک سوز نیز ۷۹ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان به بازار عرضه شد. پژو پارس نیز با افزایش ۳۰۰ هزار تومان ۱۰۶ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان قیمت‌گذاری شد و رانا نیز همچنان ۹۲ میلیون تومان فروخته می‌شود.

## چهارشنبه

یادداشت

این مجلس نتیجه رده‌صلاحیت‌هاست

محمود صادقی\*



زمانی که به شرایط امروز مجلس نگاه می‌کنیم و با کارکردهایی که قانون اساسی برای این نهاد در نظر گرفته است، مقایسه می‌کنیم در می‌بایم که مجلس از وظایف خودش بازمانده است.

مطابق قانون اساسی، تنها نهاد قانون‌گذار در کشور باید مجلس شورای اسلامی باشد اما ساختار موجود کشور به سمتی رفته است که این نقش مجلس تضعیف شده و نهادهای موازی با مجلس شکل گرفته‌است که امکان هرگونه ابتکار عمل و تاثیر گذاری در عرصه تصمیم‌گیری و وضع قوانین را از وکیل المله‌های بهارستان نشین گرفته‌است.

نهادهای موازی که روز به روز بر تعداد آن‌ها افزوده شده‌است نقش برزنگی در تضعیف جایگاه مجلس داشته‌اند. نهادهی مانند شورای

هماهنگی اقتصادی سران قوا که به منظور هماهنگی و کمک به اجرای

بهتر قوانین تشکیل شد اما قانون تصویب می‌کنند و هماهنگی بین این

شورا و مجلس وجود ندارد.

در بعد نظارتی هم، مجلس از نقش خود فاصله گرفته چرا که نقش نظارتی را هم از مجلس سلب کرده‌اند. بنابر اصل ۸۶ قانون اساسی پیش بینی شده‌است که نمایندگان دارای مسئولیت بوده و حق رای و اظهار نظر دارند. در عمل این مسئولیت پارلمانی نادیده گرفته شده و نمایندگانی که نظر خود را بیان می‌کنند تحت فشار قرار می‌گیرند. مصوبات مجلس هم نوعا در چرخه ساختاری خود با بن بست مواجه می‌شود. در این بین رفتار نمایندگان هم در پایین آمدن شأن مجلس بی تاثیر نبوده‌است. زمانی که نمایندگان از تمرکز بر امور قانون و نظارت بر آن به عنوان نماینده مردم بودن فاصله گرفته‌و به سمت دخالت در امور اجرایی می‌روند، با دست خود جایگاه مجلس را پایین می‌آورند. البته با مباحث مربوط به تایید و رد صلاحیت‌ها، دوره به دوره توان صلاحیت کارشناسی شده افرادی که قرار است به عنوان نماینده در مجلس حضور یابند، کاهش بسیاری داشته‌است. نمایندگانی که رفتاری خارج از شأن مجلس دارند، محصول همین رد و تایید صلاحیت‌ها هستند.

\* **نماینده مردم تهران در مجلس دهم**



## ترندهای خاص دلالان برای بالا بردن قیمت ارز

**بخش اقتصاد** - خیابان فردوسی شبیه عصرهای پاییزی معمول نبود، حرارت دلار، پای خیلی‌ها را به این خیابان باز کرده‌است. به گزارش خبرنگاران، این فقط ساکنان همیشگی فردوسی که مشتریان با افزایش ساعت به ساعت دلار بالا می‌رفت و تلاش دلالان برای دمیدن بر این التهاب محسوس بود. کسانی که امروز به میدان فردوسی رفتند تا از دلار خبری بگیرند به عینه تلاش دلالان و صرافان نه برای فروش دلار که برای خرید آن از مردم را دیدند. بسیاری از آنها با اصرار و بقه‌گیری قصد داشتند دلزهای مراجعان را بخرند و حتی وقتی مطمئن می‌شدند دلاری در کار نیست، دیگر صحبتی نمی‌کردند و سؤال‌ها را بی‌جواب می‌گذاشتند.

**شکل گیری دوباره صفا**

اولین چیزی که توجه را به خرید جلب می‌کرد صف‌های طولانی در برابر صرافی‌های رسمی و بانکی بود، انبوهی جمعیت با کارت‌های ملی در دست‌هایشان. شلوغی و ازدحام به قدری بود که امکان گفتگو با کسانی که در صف بودند فراهم نبود و تنها کسانی که سئوالات را جواب می‌دادند همان دلالانی بودند که در پیاده‌روها انبوه حاضران را می‌فروشد دلارهایشان تریغیب می‌کردند. نفر اول مرد میانسالی بود که نزدیک شد و در حالی که اطراف را می‌پایید در گوش‌هر رهگذری می‌گفت: دلارا! دلارا! بیا! اسمش علی بود. قیمت خرید را پرسیدم نگاهي به تابلو صرافی که عدد ۱۳ هزار و ۵۰۰ تومان را نشان میداد انداخت و گفت:۱۳ هزار و ۸۰۰ میخرم. قیمت خرید بیورو را ۱۵ هزار تومان اعلام کرد. امروز اما گپ و گفت طولانی با دلالان دشوار بود چرا که بسیاری از ماموران مخفی وحشت داشتند و به قول خودشان می‌گفتند باید مراقب باشم گیر نیفتم

**فقط می‌خرم؛ فروش ممنوع**

امروز کسانی که قصد فروش دلار داشتند چشم و چراغ بازار بودند. نه فقط دلالان حاشیه خیابان که صرافان عادی نیز قصد فروش نداشتند. همه می‌خریدند و تبدیل بازار به خریدار خودش بر آتش ریخته شده در بازار می‌دمید. یکی از دلالان در پاسخ به این سؤال که بخرم یا بفروشم، گفت: امروز دست نگه دار حباب قیمت شکل گرفته و در روزهای آتی پایین می‌آید اما حاضر نبود دلزهایش را بفروشد و می‌گفت فعلا معامله ریسک بالایی دارد.

**این بار از زمین بلند می‌شوم**

اولین سؤال درباره قیمت دلار زمینه را برای مکالمه‌ای هیجان‌انگیز فراهم می‌کرد. دلالان به محض آنکه حس می‌کردند پرسش‌کننده دلار دارد، سریع از هر دری وارد می‌شدند تا دلار را بخرند. ۱۳ هزار و ۸۰۰ تومان، برخی حتی قیمت ۱۳ هزار و ۹۰۰ تومان را نیز پیشنهاد می‌کردند. بهمان در پاسخ به این سؤال که اگر فروش دلار امروز صرف دارد چرا تو و همکارتان دلار نمی‌فروشید؟ گفت: تازه وارد کار شده‌ای؟ کف می‌خری تا سقف بفروشی؟

وی توضیح داد: اگر قصد سرمایه‌گذاری در بازار ارز است، باید بگویم قیمت‌ها در روزهای آتی می‌رود اما مطمئن باش چون نقطه نزول را تشخیص نمی‌دهی ضرر می‌کنی. تعریف کرد که دو بار در بازار ارز با ورشکستگی روبرو شده و سرمایه‌اش را از دست داده‌است. در حالی که اطراف را می‌پایید گفت: عمر این جهش هم کوتاهه، برای همین باید این بار بار خودم را ببندم و از زمین بلند شوم. در این قیمت می‌خرم تا در روزهای آتی که تعداد مشتریان بالا می‌رود، به قیمت‌های بهتر بفروشم و سود ببرم. بعد هم از زمین بلند می‌شوم و زیانم را جبران می‌کنم. در پاسخ به این سؤال که نمی‌ترسید باز هم ضرر کنید؟ گفت: خیلی‌ها همین طور پولدار شده‌اند، خیلی‌های دیگر هم ضرر کرده‌اند اما من می‌خواهم این بار ضررهای قبلی را جبران کنم.

**دلار ۱۴.۱۰۰ نمی‌فروشم**

هم صرافان عادی و هم لان قیمت دلار را ۱۴ هزار و ۱۰۰ اعلام می‌کردند اما حاضر به فروش در این قیمت نبودند و در برابر اصرار برای خرید می‌گفتند قیمت ۱۴ هزار ۵۰۰ دلار را به فروش خواهند رساند. این وضعیت در مورد بیورو هم وجود داشت. هر بیورو در صرافی‌های بانکی ۱۵ هزار تومان و در صرافی‌های عادی ۱۵ هزار و ۵۰۰ بود. عصر خیابان فردوسی امروز شلوغ‌تر از عرصهای سه‌شنبه‌ای پاییزی بود. همه از گرانی دلار صحبت می‌کردند اما رفتار عجیب صرافان در خصوص نفروختن دلار خود اشتیاقی کاذب را در برخی برای خرید دلار به قیمتی‌های بالاتر از قیمت روز نیز ایجاد می‌کرد. به نظر می‌رسد ترفندی تازه به کار گرفته شده‌است.