

بسمه تعالی

فدراسیون روسیه

راهبرد توسعه بنادر روسیه در حوزه دریای خزر و
خطوط ریلی و جاده ای منتهی به آن
تا سال ۲۰۳۰ میلادی



اتاق بازرگانی مشترک ایران و روسیه

دولت فدراسیون روسیه

مصوبه شماره ۲۴۶۹ مورخ ۸ نوامبر ۲۰۱۷

مسکو

۱. راهبرد پیشنهادی توسعه بنادر روسیه در دریای خزر، راههای مواصلاتی جاده ای و ریلی منتهی به این بنادر تا سال ۲۰۳۰ (در ادامه راهبرد) تصویب گردد.
۲. نهادهای دولتی اجرایی حکومتی در هنگام تدوین و اجرای برنامه های دولتی فدراسیون روسیه، برنامه های هدفمند فدرال و دیگر اسناد از این راهبرد تبعیت نمایند.
۳. وزارت قفقاز شمالی:
با مشارکت نهادهای اجرایی فدرال حکومتی ذینفع و نهادهای اجرایی دولتی استانهای فدراسیون روسیه، در عرض شش ماه پیش نویس صورتجلسه قانونی دولت فدراسیون روسیه در خصوص تصویب برنامه اقدامات اجرایی این راهبرد را آماده و به هیات دولت فدراسیون روسیه ارائه گردد:
مشترکا با نهادهای فدرال اجرایی حکومتی ذینفع، امکان اجرای تمهیدات در نظر گرفته شده در این راهبرد فراهم گردد،
مانیتورینگ و کنترل اجرای مفاد در نظر گرفته در راهبرد تامین گردد.
۴. به نهادهای دولتی و حکومتی استانی فدراسیون روسیه و نهادهای محلی استانی توصیه می گردد تا از مفاد این راهبرد در هنگام تدوین و اجرای برنامه های دولتی استانهای فدراسیون روسیه و دیگر اسناد از آن تبعیت گردد.

رئیس دولت فدراسیون روسیه

د. مدودف

راهبرد توسعه بنادر روسیه در حوزه دریای خزر و خطوط ریلی و جاده ای منتهی به آن

تا سال ۲۰۳۰ میلادی

این مصوبه بشماره N 2469-P مورخ ۸ نوامبر ۲۰۱۷ توسط دولت فدراسیون روسیه به تصویب رسید.

۱. مقررات کلی

۱. مفاهیم عمومی

مفاهیمی که در این راهبرد مورد استفاده قرار گرفته است بشرح ذیل است:

"حوزه دریای خزر" - مناطقی از دریای خزر، که در آن فدراسیون روسیه دارای اختیارات قانونی در اموری از قبیل فعالیت های اقتصادی مرتبط با دستیابی به منابع بستر و زیر بستر، کشتیرانی، بازفرآوری و استفاده از منابع زنده دریایی، انجام پژوهشهای علمی دریایی، شیلات و همچنین دیگر مسائل مرتبط با امور تجارتي و بازرگانی، صنعتی، حمل و نقل، انرژی و محیط زیست در این منطقه می باشد.

"منطقه خزر" - قلمرو استانهای فدراسیون روسیه که در بخش جنوبی فدراسیون روسیه بوده و در نزدیکی دریای خزر قرار گرفته اند (که هم مرز با خط ساحلی می باشند)، به ویژه قلمرو آن دسته از استانهای فدراسیون روسیه که در محدوده ناحیه فدرال شمال قفقاز و همچنین استان آستراخان و جمهوری قالموقستان می باشند.

"منطقه کشورهای ساحلی خزر" - پهنه آبی دریای خزر و قلمرو ساحلی کشورهای روسیه، ایران، قزاقستان، آذربایجان و ترکمنستان می باشد.

"مرکز حمل و نقل حوزه دریای خزر" - مجموعه ای شامل مراکز حمل و نقلی و کریدوری که به یک مرکز حمل و نقلی لجستیکی بین المللی واحد منسجم می گردد و ارائه دهنده خدمات کلی پردازش بارهای کانتینری و خدمات رسانی ریلی از قبیل خدمات پایانه ای، خدمات ترخیص گمرکی بار و انبارداری می باشد.

"کریدور سبز" - مکانهای ویژه تعیین شده ورودی و خروجی که بمنظور تسهیل و تسریع طی کردن تشریفات گمرکی مرزی بین ایران و روسیه، از جمله مکان تعیین شده ای جهت رفت و آمد و گذشتن از مرز گمرکی افراد حقیقی با بار همراه شخصی و یا بدون بار که نیاز به پر نمودن اظهارنامه گمرکی ندارد در نظر گرفته شده است.

"خوشه" - یک گروه از سازمانهای مرتبط (فروشنندگان، مشتریان، موسسات پژوهشی و علمی و دیگر سازمان های مکمل کننده یکدیگر) که با ایجاد آن به همگان اجازه می دهد تا منابع و هزینه های حمل و نقلی و زمان تحویل کالا کاهش یابد.

"خوشه صنعتی (تولیدی)" - مجموعه ای از واحدهای فعال در بخشی از یک فعالیت مشخص صنعتی، که در آن بخش از لحاظ محدوده ای و فعالیتی، نزدیک و وابسته به هم بوده و در قلمرو منطقه دریای خزر قرار گرفته اند.

"خوشه کشت و صنعت" - مجموعه ای از اشخاص حقوقی و کارفرمایان انفرادی که فعالیت آنها انبارداری، فرآوری (یا) عمده فروشی مواد خوراکی و مواد غذایی خام که در مجتمع های مواد غذایی عمده مقتضی در این بخش وجود دارد (فرآوری کامل غلات، فرآوری محصولات کشاورزی، فرآوری منابع زنده دریایی، و غیره) و فعال در مرزهای منطقه خزر هستند اطلاق می گردد

"خوشه لجستیک" - عبارت است از مجتمع فناوری، شامل مجموعه ای از واحد های حمل و نقلی و ساختارهای تدارکاتی، تامین کننده فعالیت و توسعه خوشه های صنعتی و کشاورزی منطقه دریای خزر که برای سازماندهی پیشبرد کالا و همچنین ارائه خدمات حمل و نقلی و تدارکاتی در نظر گرفته شده است (فعالیت در بخش ریلی، راه های آبی داخلی، جاده ای، تونل ها، بزرگ راهها، پل ها، پایانه های کانتینری و انباری، مجتمع های حمل و نقلی و تدارکاتی، ساختمانها، واحدها، دستگاهها و تجهیزات تامین کننده فعالیت واحدها و زیرساخت های حمل و نقلی و تدارکاتی).

"معاملات سوآپ" - موافقت نامه تبادل کالا بین طرفین معامله، بمنظور تسهیل تدارکات و نظام بارگیری در بخش تولید و زیرساختار لجستیکی که اجازه می دهد تا ارسال کالا از یک بازار در عوض دریافت کالای مقتضی در بازار دیگر انجام شود.

