



معاون اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم دادگستری گیلان: هیچ گونه کالای متروکه و فاسدی در انبارهای گمرک بندر انزلی و بندر آستارا وجود ندارد



حسین سلاح‌ورزی رئیس پارلمان بخش خصوصی در دوره دهم شد



معاون دادگستری استان گیلان: قانون‌های وکلا و اسکودا برای ایجاد وکالت اجباری چه تعاملی با قوه قضائیه داشته‌اند؟

سرپرست سازمان منطقه آزاد انزلی:

منطقه آزاد انزلی می‌تواند محور تجارت آزاد ایران با اوراسیا باشد

لوتوس آستاراخان روسیه که در حوزه‌های اقتصادی و ترانزیتی همکاری دارد یک سرمایه‌گذار روس برای سرمایه‌گذاری در بندر کاسپین اعلام آمادگی کرد که نسبت به احداث اسکله و پست‌خانه اقدام کند. ساخت هر اسکله در بندر کاسپین هفت هکتار پست‌خانه در اختیار سرمایه‌گذار قرار خواهد داد که ارزش اقتصادی آن معادل ۱۲.۵ میلیون یورو خواهد بود.

سازمان منطقه آزاد انزلی دارای ۱۴۹ واحد تولیدی با میزان اشتغالزایی مستقیم برای حدود چهار هزار نفر در ۲ شهرک صنعتی و خارج از آن است و هم‌اکنون مراحل احداث سومین شهرک صنعتی منطقه در پست‌خانه مجتمع بندری کاسپین با مساحت ۵۰ هکتار در دست انجام است که علاوه بر افزایش ۲ برابری وسعت صنعتی منطقه، ضریب اشتغالزایی و واحدهای تولیدی را به چند برابر افزایش می‌دهد.

منطقه آزاد تجاری، صنعتی انزلی، تنها منطقه آزاد ایران در حاشیه خزر است. قرار گرفتن در مسیر کریدور بین‌المللی شمال - جنوب، دارا بودن موقعیت ویژه در زمینه ارتباط با کشورهای حاشیه دریای خزر، همجواری با بندر آستاراخان و لاگان روسیه، کرانوسدک ترکمنستان، اکتانو در قزاقستان و باکو در آذربایجان، دسترسی از طریق راه‌های مناسب به بازارهای مصرف کشورهای همسود CIS، نزدیکی به فرودگاه بین‌المللی رشت از جمله مزایای منطقه آزاد انزلی است. مزایای قانونی همچون امکان ثبت مالکیت و مشارکت سرمایه‌گذاران خارجی تا میزان ۱۰۰ درصد در منطقه، امکان فعالیت بانک‌ها و موسسات مالی - بیمه‌ای در این منطقه، معافیت مالیاتی ۲۰ ساله بر درآمد و دارایی از تاریخ بهره‌برداری هر گونه فعالیت اقتصادی، وحدت مدیریت در ارائه کلیه خدمات به سرمایه‌گذاران و فعالان اقتصادی، اقدامات سازمان در خصوص خلق مزایا و معافیت‌های جدید برای فعالان اقتصادی - تولیدی، فعالیت بورس کالای منطقه، رونق فضای تجاری با اجرای مصوبه کالای همراه مسافر زمینه‌ساز رونق فضای کسب و کار در محدوده این منطقه شده است.

سرپرست سازمان منطقه آزاد انزلی با بیان اینکه این منطقه می‌تواند محور اقتصادی تجارت آزاد ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیا باشد، گفت: دلیل ایجاد و شکل‌گیری این منطقه ارتباط با روسیه بود و امروز از این طریق می‌توانیم اتصال بین کشورهای حوزه خزر و حوزه خلیج فارس را برقرار کنیم.

اکبر نیازی در گفت و گو با ایرنا گفت: این مهم به عنوان یکی از مهمترین وظایف منطقه آزاد انزلی به شمار می‌رود که در صورت اتصال ریل از ظرفیت ترانزیت در کشور هم می‌توان بهره برد و در شکوفایی اقتصادی استان و نیز ایران اثرگذار است. وی استفاده از ظرفیت ترانزیت را بسیار مهم خواند و عنوان کرد: راه‌اندازی کریدور شمال - جنوب و اتصال بندر کاسپین به راه‌آهن سراسری از موضوعات ویژه و بااهمیتی است که به شدت دنبال می‌کنیم. این پروژه ۸۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و به‌زودی شاهد اتصال این مسیر خواهیم بود.

نیازی در مورد خط آهن رشت به آستارا هم گفت: با توجه به این تبلیغات گسترده در خصوص اتصال خطوط راه آهن رشت به بندر کاسپین که مسیر کوتاهتری نسبت به رشت - آستارا دارد، تبلیغ چندانی صورت نگرفته است.

وی اظهار کرد: شاید سرمایه‌گذاری در این خط آهن به دلیل طولانی بودن مسیر توجیه چندانی نداشته باشد اما در صورت اتصال ریل به بندر کاسپین که کمتر از ۲۰ کیلومتر است منطقه آزاد انزلی می‌تواند به قطب ترانزیت کشور تبدیل شده و اتصال کریدور شمال - جنوب محقق شود. سرپرست منطقه آزاد انزلی ادامه داد: از اتصال ریل سراسری به بندر کاسپین بندر منطقه آزاد انزلی (مجتمع بندری انزلی و بندر کاسپین) و گیلان نفع می‌برد اما در مسیر دوم ارجحیت با حمل و نقل ریلی است. وی تأکید کرد: بندر کاسپین به‌عنوان مکمل مجتمع بندری انزلی ساخته شد که حوضچه بزرگ‌تری دارد و از نظر پدافند غیرعامل هم پاسخگو است که با توجه به موقعیت ژئوپلیتیکی روسیه و روابط ۲ کشور از نظر رژیم اقتصادی می‌تواند تسهیل‌گر باشد.

وی اضافه کرد: با توجه به امضای تفاهم‌نامه بین منطقه آزاد انزلی و منطقه آزاد



رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و روسیه:

حمل و نقل دریایی بهترین مسیر برای تجارت ایران و روسیه است

وی اضافه کرد: با توجه به امضای تفاهم‌نامه بین منطقه آزاد انزلی و منطقه آزاد

تازه‌های کهنه

ناشی از آن از جمله فرونشست زمین، خشک شدن چاه‌های حفر شده و کمبودهای آب برای صنعت، کشاورزی و آب شرب در اغلب نقاط کشور باید مساله تغییرات اقلیمی کره زمین و مساله گرم شدن زمین را مورد نظر داشت و به یاد داشته باشیم که حداقل بخشی از این مشکل محصول عملکرد مسوولین و مردم نیست بلکه این تغییرات حاصل از گرم شدن کره زمین و تغییر جغرافیای بارندگی‌هاست که بسیاری از مناطق کره زمین را تحت تاثیر قرار داده است اما در واقع عملکرد مسوولین کشور در ۵۰ سال اخیر به‌خصوص برای صدور مجوز چاه‌های حفر شده و همین‌طور چاه‌های حفر شده بدون مجوز و نیز احداث سدهای متعدد بدون کارشناسی لازم و جامع‌نگری بر روی نتایج آن وضع کشور را فاجعه‌آمیز کرده است.

می‌گوییم فاجعه زیرا از هر دیدگاه که به مساله توجه شود آینده نگران کننده در تداوم این امر آشکار است از جمله مساله خشک شدن تالاب‌های کشور و دریاچه‌ها از جمله دریاچه بزرگ ارومیه که وضعیت منطقه، به وسعت چند استان را به خطر انداخته است و باید با اراده‌ای استوار طرح احیاء دریاچه با هر هزینه پیشگیری شود.

درخصوص نتایج حاصل از احداث سدهای بدون مطالعه عمیق و جامع باید به‌طور جدی برای بهره‌گیری از این سدها حتما یک نهاد و سازمان فرابخشی به مساله رسیدگی و راه‌های جبران مافات را جستجو کند.

واقعیت تلخ اینکه ما خیلی سخاوتمندانه، یا شلم شوربا سد ایجاد کردیم و مهم‌تر بی‌ارزایی درست و مثلا برای توسعه بخصوص کشاورزی و صنعت مجوز حفر چاه صادر کرده‌ایم، نگاهی به آمار حفر چاه‌های کشور طی ۵۰ سال اخیر فاجعه‌آمیز بودن مساله را باز می‌نماید.

براساس آمار تا سال ۱۳۵۰ جمع چاه‌های حفر شده در ۱۶۴۸۱۹۵ کیلومتر مربع وسعت کشور ۴۷۰۰۰ حلقه بوده که طی ده سال این رقم در سال ۱۳۶۰ به ۱۶۲۰۰۰ حلقه افزایش پیدا کرده و این افزایش با سرعت ادامه یافته تا سال ۱۳۷۰ رقم ۲۲۵۰۰۰ حلقه چاه گزارش شده است و سال ۱۳۸۰ رقم ۴۵۰/۰۰۰ و سال ۱۳۹۰ تعداد چاه‌های حفر شده در سطح کشور ۷۲۶/۰۰۰ حلقه بوده و بنا بر گمانه‌زنی‌های فعلی رقم چاه‌های حفر شده در سطح کشوری خشک و کویری به یک میلیون می‌رسد.

به عبارتی در هر ۱/۶ کیلومتر مربع یک حلقه چاه حفر و آب‌های ذخیره‌ی زیرزمینی مکیده شده و همین مساله به نوعی ایران را به یک آبکش تبدیل کرده است، این سخن نگارنده نیست سخن کارشناسان متخصص است. با این زمینه آیا فرونشست‌های زمین در استان‌های مختلف، خشک شدن منابع آب و خشک شدن تالاب‌ها و ... باید تعجب‌انگیز باشد؟

برخی مقولات و معقولات که در سپهر رسانه‌های منتشر و مرتبا تکرار می‌شود، این تکرارها به شکلی است که دیگر برای خواننده بی‌خاصیت شده، به عنوان مثال دیگر سخن گفتن از گرانی، تورم، فقر و از این قبیل در جامعه به دلیل تکرار به امری عادی بدل شده، که هیچ واکنشی را برنمی‌تابد که البته از اولش هم از سوی مسوولین این مقولات بی‌اهمیت تلقی شده و بدون واکنش بوده است ولی حالا این بی‌واکنشی» از سوی صاحبان درد هم مشاهده می‌شود که گاهی تکرار مکررات می‌تواند حوصله سرب و ملال‌انگیز باشد.

من از این زندگی یک نیچ آزرده شدم
قند اگر هست نخواهم که مکرر باشد!!

معلوم است وقتی قند مکرر را هم نمی‌شود تحمل کرد، امان از زهر و سم مکرر، ولی رسانه چه می‌تواند بکند جز اینکه علیرغم آگاهی از این عاقبت ناخوش باز بگوید.

۱ - یک انتصاب در حوزه دانشگاه گیلان انجام شد که بسیار مساله‌انگیز می‌نماید، انتصاب رییس پارک علم و فناوری که طی آن آقای دکتر باستی نیروی بی‌حاشیه و مدیری کارآمد و تحول‌گرا پس از پنج سال کار کنار گذاشته شد که خود کنار گذاشتن وی جای سوال بسیار دارد، ولی از این مهم‌تر اینکه به جای این نیروی کارآمد، آقای دکتر حاتم‌زاده، رییس دانشگاه در دوره دولت نهم و دهم که هفتاد ساله است منصوب شده است. کارنامه این مدیر در دوره ریاست دانشگاه از سوی دانشگاهیان چندان قابل تأیید نمی‌نماید و از این گذشته به فرض که دوسیمه‌ی ایشان در مدیریت دانشگاه گیلان مناسب ارزیابی شود به‌رحال هر نیرویی یک تاریخ مصرف دارد. در محیط دانشگاه گیلان با وجود ده‌ها نیروی کارآمد و جوان برای تصدی سمت مسوولیت پارک علم و فن‌آوری، به عنوان جایگاهی که ضرورتا نیروی خلاق و تازه نفس طلب می‌کند گماشتن یک مدیر هفتاد ساله جای بسی سوال و مساله است. به‌خصوص تعارض این امر با وعده‌های دولت سیزدهم که قرار بود از نیروهای تازه نفس و به قول خودشان انقلابی استفاده کند! معلوم می‌شود در ارزیابی دولت حاضر باور بر قضاالرجال بودن است.

۲ - در طرح مسایل زیست محیطی و به‌خصوص کمبود آب و مشکلات



کاتب شکوهی

وقتی وام‌های بانک‌ها آب می‌رود!؟

عادلانه شدن پرداخت هر گونه تسهیلات بانکی پس از انتشار برخی اخبار مبنی بر پرداخت تسهیلات ویژه به کارکنان بانک‌ها، تصریح کرد: این‌تالاه رئیس گفته است: «پرداخت هر گونه تسهیلات بانکی باید مبتنی بر ضوابط و عادلانه باشد و نباید این احساس در جامعه ایجاد شود که هر کسی به خزانه نزدیک‌تر است، می‌تواند زودتر و بیشتر از منابع بهره‌بردار». رئیس جمهور با بیان اینکه دولت سیزدهم با هر گونه رویه خلاف عدالت و تبعیض‌آمیز مخالف است، وزیر اقتصاد و رئیس بانک مرکزی را مأمور کرده چنانچه آیین‌نامه‌ای وجود دارد که برای کارکنان بانک‌ها تسهیلات ویژه و غیرمتعارفی در نظر گرفته، مورد بازبینی و اصلاح قرار گرفته و به مردم اطلاع‌رسانی شود.

یکی از مشکلات بانکی شکاف بین نرخ سود سپرده‌ها و تسهیلات با نرخ تورم است که باعث شده بسیاری از تسهیلات را ندادند.

بانک‌ها برنگردد و وصول نشود چراکه دریافت تسهیلات و استفاده از آن و در ادامه عدم بازپرداخت آن با صرفه است. در بدبینانه‌ترین حالت افراد حاضر هستند جریمه تاخیر و دیرکرد در پرداخت تسهیلات را بپردازند. از سوی دیگر عده‌ای با تسهیلات بانکی اقدام به سرمایه‌گذاری در سایر بازارها از جمله خودرو، سکه، مسکن یا حتی احتکار کالا می‌کنند که این اقدامات و استفاده از منابع بانکی در شرایط فاصله بسیار زیاد نرخ سود تسهیلات و نرخ تورم توجیه دارد. تفاوت نرخ سود بانکی و نرخ تورم چنین تبعات منفی در اقتصاد داشته و با توجه به کاهش منابع بانکی، نظام بانکی هم امکان آرایه تسهیلات را ندارد.

حال با همه این تفاسیر و با توجه به فرمایشات رییس جمهور که با هر گونه رویه خلاف عدالت و تبعیض‌آمیز مخالف است؛ ای کاش قبل از آب رفتن این وام‌های کم بهره چاره‌ای اندیشیده می‌شد. نوشدارو بعد از مرگ سهراب چه سودی می‌تواند برای مردم داشته باشد.

امید است بانک مرکزی به عنوان نهاد ناظر بر عملکرد بانک‌ها در ارائه خدمات به مردم، در این خصوص به طور جدی ورود کند و روند پرداخت تسهیلات خرد به مردم را شفاف‌سازی کند و اگر بانکی تخلف کرده است، ضمن برخورد با آن بانک، نتیجه بررسی‌های خود را به اطلاع عموم مردم برساند.

همراه شما - حسین عنبری

با مراجعه به بانک‌ها برای دریافت وام، عنوان می‌شود که وامی برای پرداخت نداریم. علت چیست؟

مردم همچنان شاهد کم کاری بسیاری از بانک‌های عامل در برابر تقاضای وام‌های خرد هستند. و این موضوعی است که بارها از سوی رئیس جمهور، وزیر اقتصاد و روسای بانک مرکزی مورد توجه قرار گرفته و خواستار تغییر رویکرد شعب بانکی در برابر پاسخ به تقاضای وام از سوی مردم شده‌اند.

حرف در این میان، رویکرد بسیاری از بانک‌ها در پرداخت تسهیلات با روشی آسان به کارمندان، چالشی جدی پیش روی تصمیم‌گیران است. اما در این خصوص، همچنان برخی بانک‌ها ترجیح می‌دهند در برابر تقاضای مردم، سنگ اندازی کرده و از منابع قرض الحسنه به کارکنانشان، تسهیلات بانکی پرداخت کنند. سیاستی که با گلیایه و انتقاد فعالان اقتصادی و مردم مواجه شده است، چون در شرایطی که بسیاری از مردم نیازمند وام‌های خرد کمتر از ۵۰ میلیون تومان و یا حتی تسهیلات ازدواج هستند، برخی بانک‌ها از ارائه این تسهیلات امتناع و منابع تسهیلاتی را صرف کارمندان خود می‌کنند.

طبق آخرین گزارش جزئیات تسهیلات پرداختی بانک‌ها به کارکنان، توسط بانک مرکزی آمار مانده تسهیلات پرداختی بانک‌ها به کارکنان خود به ۱۶۲ هزار و ۶۴۷ میلیارد و ۳۱۹ میلیون تومان رسیده است.

در همین زمینه دهنوی نماینده تهران و عضو هیات رئیسه مجلس شورای اسلامی گفت: «بانک‌های خصوصی و دولتی در سال ۱۴۰۰ بیش از ۱۴۶ هزار میلیارد تومان تسهیلات به کارکنان خود پرداخت کرده‌اند. بانک صادرات با ۲۸ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان، بانک تجارت با ۱۷ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان و بانک ملت با ۱۴ هزار و ۹۰۰ هزار میلیارد تومان بیشترین میزان وام به پرسنل خودشان را داشته‌اند. کاش به جوانان و مستاجران هم همین جوری حاتم‌بخشی می‌کردند.» همچنین حاتم‌بخشی بانک‌ها به پرداخت وام‌های کم بهره به کارکنان خود با انتقاد رئیس‌جمهور نیز روبه رو شد.

خلجی رئیس شورای اطلاع‌رسانی دولت با اشاره به تأکید رئیس‌جمهور بر



باید مساله تغییرات اقلیمی کره زمین و مساله گرم شدن زمین را مورد نظر داشت و به یاد داشته باشیم که حداقل بخشی از این مشکل محصول عملکرد مسوولین و مردم نیست بلکه این تغییرات حاصل از گرم شدن کره زمین و تغییر جغرافیای بارندگی‌هاست که بسیاری از مناطق کره زمین را تحت تاثیر قرار داده است اما در واقع عملکرد مسوولین کشور در ۵۰ سال اخیر به‌خصوص برای صدور مجوز چاه‌های حفر شده و همین‌طور چاه‌های حفر شده بدون مجوز و نیز احداث سدهای متعدد بدون کارشناسی لازم و جامع‌نگری بر روی نتایج آن وضع کشور را فاجعه‌آمیز کرده است.

می‌گوییم فاجعه زیرا از هر دیدگاه که به مساله توجه شود آینده نگران کننده در تداوم این امر آشکار است از جمله مساله خشک شدن تالاب‌های کشور و دریاچه‌ها از جمله دریاچه بزرگ ارومیه که وضعیت منطقه، به وسعت چند استان را به خطر انداخته است و باید با اراده‌ای استوار طرح احیاء دریاچه با هر هزینه پیشگیری شود.

درخصوص نتایج حاصل از احداث سدهای بدون مطالعه عمیق و جامع باید به‌طور جدی برای بهره‌گیری از این سدها حتما یک نهاد و سازمان فرابخشی به مساله رسیدگی و راه‌های جبران مافات را جستجو کند.

واقعیت تلخ اینکه ما خیلی سخاوتمندانه، یا شلم شوربا سد ایجاد کردیم و مهم‌تر بی‌ارزایی درست و مثلا برای توسعه بخصوص کشاورزی و صنعت مجوز حفر چاه صادر کرده‌ایم، نگاهی به آمار حفر چاه‌های کشور طی ۵۰ سال اخیر فاجعه‌آمیز بودن مساله را باز می‌نماید.

براساس آمار تا سال ۱۳۵۰ جمع چاه‌های حفر شده در ۱۶۴۸۱۹۵ کیلومتر مربع وسعت کشور ۴۷۰۰۰ حلقه بوده که طی ده سال این رقم در سال ۱۳۶۰ به ۱۶۲۰۰۰ حلقه افزایش پیدا کرده و این افزایش با سرعت ادامه یافته تا سال ۱۳۷۰ رقم ۲۲۵۰۰۰ حلقه چاه گزارش شده است و سال ۱۳۸۰ رقم ۴۵۰/۰۰۰ و سال ۱۳۹۰ تعداد چاه‌های حفر شده در سطح کشور ۷۲۶/۰۰۰ حلقه بوده و بنا بر گمانه‌زنی‌های فعلی رقم چاه‌های حفر شده در سطح کشوری خشک و کویری به یک میلیون می‌رسد.

به عبارتی در هر ۱/۶ کیلومتر مربع یک حلقه چاه حفر و آب‌های ذخیره‌ی زیرزمینی مکیده شده و همین مساله به نوعی ایران را به یک آبکش تبدیل کرده است، این سخن نگارنده نیست سخن کارشناسان متخصص است. با این زمینه آیا فرونشست‌های زمین در استان‌های مختلف، خشک شدن منابع آب و خشک شدن تالاب‌ها و ... باید تعجب‌انگیز باشد؟

باید مساله تغییرات اقلیمی کره زمین و مساله گرم شدن زمین را مورد نظر داشت و به یاد داشته باشیم که حداقل بخشی از این مشکل محصول عملکرد مسوولین و مردم نیست بلکه این تغییرات حاصل از گرم شدن کره زمین و تغییر جغرافیای بارندگی‌هاست که بسیاری از مناطق کره زمین را تحت تاثیر قرار داده است اما در واقع عملکرد مسوولین کشور در ۵۰ سال اخیر به‌خصوص برای صدور مجوز چاه‌های حفر شده و همین‌طور چاه‌های حفر شده بدون مجوز و نیز احداث سدهای متعدد بدون کارشناسی لازم و جامع‌نگری بر روی نتایج آن وضع کشور را فاجعه‌آمیز کرده است.

می‌گوییم فاجعه زیرا از هر دیدگاه که به مساله توجه شود آینده نگران کننده در تداوم این امر آشکار است از جمله مساله خشک شدن تالاب‌های کشور و دریاچه‌ها از جمله دریاچه بزرگ ارومیه که وضعیت منطقه، به وسعت چند استان را به خطر انداخته است و باید با اراده‌ای استوار طرح احیاء دریاچه با هر هزینه پیشگیری شود.

درخصوص نتایج حاصل از احداث سدهای بدون مطالعه عمیق و جامع باید به‌طور جدی برای بهره‌گیری از این سدها حتما یک نهاد و سازمان فرابخشی به مساله رسیدگی و راه‌های جبران مافات را جستجو کند.

واقعیت تلخ اینکه ما خیلی سخاوتمندانه، یا شلم شوربا سد ایجاد کردیم و مهم‌تر بی‌ارزایی درست و مثلا برای توسعه بخصوص کشاورزی و صنعت مجوز حفر چاه صادر کرده‌ایم، نگاهی به آمار حفر چاه‌های کشور طی ۵۰ سال اخیر فاجعه‌آمیز بودن مساله را باز می‌نماید.

براساس آمار تا سال ۱۳۵۰ جمع چاه‌های حفر شده در ۱۶۴۸۱۹۵ کیلومتر مربع وسعت کشور ۴۷۰۰۰ حلقه بوده که طی ده سال این رقم در سال ۱۳۶۰ به ۱۶۲۰۰۰ حلقه افزایش پیدا کرده و این افزایش با سرعت ادامه یافته تا سال ۱۳۷۰ رقم ۲۲۵۰۰۰ حلقه چاه گزارش شده است و سال ۱۳۸۰ رقم ۴۵۰/۰۰۰ و سال ۱۳۹۰ تعداد چاه‌های حفر شده در سطح کشور ۷۲۶/۰۰۰ حلقه بوده و بنا بر گمانه‌زنی‌های فعلی رقم چاه‌های حفر شده در سطح کشوری خشک و کویری به یک میلیون می‌رسد.

به عبارتی در هر ۱/۶ کیلومتر مربع یک حلقه چاه حفر و آب‌های ذخیره‌ی زیرزمینی مکیده شده و همین مساله به نوعی ایران را به یک آبکش تبدیل کرده است، این سخن نگارنده نیست سخن کارشناسان متخصص است. با این زمینه آیا فرونشست‌های زمین در استان‌های مختلف، خشک شدن منابع آب و خشک شدن تالاب‌ها و ... باید تعجب‌انگیز باشد؟

رتبه دوم گیلان در جابه‌جایی تعداد بسته‌ها و امانات پستی

مدیرکل پست گیلان از جابه‌جایی بیش از یک میلیون و ۸۰۰ هزار بسته پستی در ۳ ماهه نخست امسال خبر داد.

محمدحسین هوشنگی گفت: از ابتدای امسال تاکنون بیش از یک میلیون و ۸۲۶ بسته و امانات پستی در گیلان جابه‌جا شده که بیش از یک میلیون و ۳۰۰ هزار از این تعداد از گیلان به استان‌های دیگر ارسال شد.

وی افزود: با این تعداد بسته‌های پستی جابه‌جا شده در سال ۱۴۰۲، گیلان پس از تهران جایگاه دوم را در این خصوص به خود اختصاص داده است.

مدیرکل پست گیلان بسته‌های چای را بیشترین کالای جابه‌جا شده در این مدت از طریق پست اعلام کرد و گفت: با شرایط ایجاد شده، ارسال محصول زیتون، برنج، بادام زمینی و همچنین تولیدات صنایع دستی

از طریق فروشگاه‌های مجازی با سرعت بیشتری به مقصد خواهد رسید. محمدحسین هوشنگی از توزیع حدود ۴۶ هزار کارت سوخت از بهمن پارسال تاکنون هم از طریق این اداره کل خبر داد و افزود: حدود ۵ هزار کارت سوخت هم در باجه‌های پستی، به دلیل نقص نشانی، تغییر مکان مالکان و یا نقل و انتقال واصله‌ی نقلیه هنوز به دست صاحبانشان نرسیده است.

وی از شهروندان گیلانی متقاضی دریافت کارت سوخت خواست، با مراجعه به سامانه [HTTP://SCS.NIOPDC.IR](http://SCS.NIOPDC.IR)، شماره شناسه‌ی کارت سوخت خود را دریافت کرده، سپس با وارد کردن این شناسه در سامانه رهگیری مرسولات پستی به نشانی TRACKING.POST.IR، از محل نگهداری کارت سوخت خود مطلع شوند.

شرکت تولیدی و شیمیایی پارس سیمین

پارس سیمین تولیدکننده انواع رنگ‌های ساختمانی صنعتی و رنگ‌های پودری الکترواستاتیک

نشانی: کیلومتر ۵ جاده رشت انزلی صندوق پستی ۱۱۴۱-۴۳۴۱۵

تلفن: ۲۱۶۶ و ۳۴۴۲۱۷۷ | فکس: ۳۴۴۲۲۰۴۴

پست الکترونیک: info@parssimin.com , parssimin@yahoo.com

نادری

گروه صنایع غذایی نادری | www.naderico.com

استاندار گیلان:

قرارگاه احیا و ارتقای کارخانه چوکا و صنایع مرتبط با تأمین اجتماعی تشکیل می شود



میرهاشم موسوی اظهار کرد: با تشکیل قرارگاه احیاء شرکت چوکا، افرادی را معرفی خواهیم کرد و همه اختیارات به یک فرد واگذار خواهد شد.

وی اضافه کرد: مرتفع نشدن مشکلات کارخانه چوکا به ۱۵ تا ۲۰ سال گذشته برمی گردد و احیاء شرکت چوکا ضمن سادگی به یقین سختی هایی خواهد داشت و مشکل فقط مساله پول نیست.

وی درباره پیچیدگی های احیاء شرکت چوکا اظهار کرد: سختی و پیچیدگی احیاء شرکت چوکا به این معنی است که باید اراده ای برای این کار وجود داشته باشد و به طور طبیعی باید با اراده قوی و توانایی برای این مهم تلاش کنیم.

مدیرعامل سازمان تأمین اجتماعی کشور اضافه کرد: تعهد می کنم با تعریف مدلی برای احیاء کارخانه چوکا، گام به گام در این ارتباط تلاش شود که نه تنها برای توریست و گردشگری منطقه گیلان بلکه برای کل کشور اهمیت دارد.

وی در ادامه با اشاره به اقدامات انجام شده برای احیاء شرکت هیکو که مورد توجه رئیس جمهور بود، خاطر نشان کرد: ۱۸ ماه تمام برای این مهم تلاش کردیم و یک هزار و ۲۰۰ میلیارد بودجه برای این شرکت اختصاص یافت.

وی با بیان ضرورت عزم برای رفع مشکلات و اینکه اراده ای برای اوج گیری هیکو ایجاد شد، اضافه کرد: شرکت هیکو اوایل امسال روی ریل صعود قرار گرفته و خبرهای خوبی برای صنایع سنگین، کشور و سهام دار در پیش خواهد بود.

استاندار گیلان در بخش دیگری از سخنانش با تأکید بر ضرورت توجه به بیمارستان ها و مراکز درمانی تحت پوشش تأمین اجتماعی در استان خاطر نشان کرد: ارتقاء درمانگاه های تحت پوشش تأمین اجتماعی دارای قابلیت شبانه روزی توجه شود.

قرارگاه احیاء شرکت چوکا تشکیل می شود

مدیرعامل سازمان تأمین اجتماعی کشور نیز در این دیدار با تقدیر از اهتمام استاندار گیلان، با اشاره به در نظر گرفتن برنامه عملیاتی و زمانبندی شده برای شرکت صنایع کاغذ و چوب ایران «چوکا» گفت: قرارگاه احیاء شرکت چوکا و صنایع مرتبط نیز تا ۱۵ روز آینده تشکیل خواهد شد.

استاندار گیلان با تأکید بر اینکه نیاز است تا یک سازمان مشخصی متولی چوکا باشد، گفت: رفع مشکلات، احیا و ارتقای کارخانه چوکا و صنایع مرتبط با تأمین اجتماعی کشور در گیلان نیازمند برنامه عملیاتی است.

اسدالله عباسی در دیدار مدیرعامل سازمان تأمین اجتماعی کشور افزود: مواردی که مربوط به اختیارات ما در استان است را حمایت و پشتیبانی خواهیم کرد.

وی با بیان اینکه علاوه بر چوکا، احیاء مجموعه فرش گیلان نیز مورد توجه قرار گیرد، اظهار کرد: در یک دوره زمانی فرش گیلان، حرف اول را می زد اما به هر دلیلی از بین رفت در حالی که این مجموعه دارای ظرفیت بزرگی است.

وی با اشاره به اقدامات ارزشمند دولت سیزدهم در احیاء واحدهای راکد و تعطیل خاطر نشان کرد: احیاء واحدهای راکد از تأکیدات رئیس جمهوری بوده، موجب خوشحالی آیت الله رئیسی مبنی بر رضایت مردم می شود.

نماینده عالی دولت در استان گیلان با اشاره به موضوع مطرح شده در این جلسه مبنی بر تشکیل قرارگاه احیاء چوکا و صنایع مرتبط اضافه کرد: تشکیل قرارگاه های جهادی در موضوعات مختلف برای رفع مشکلات موثر است.

وی با اشاره به تعهد اشتغال ۳۳ هزار نفر در سال جاری در گیلان خاطر نشان کرد: سال گذشته در تعهد اشتغال موفق عمل کردیم که امسال نیز با اقدامات موثر به این تعهد نیز عمل خواهیم کرد.

با حضور حمزه خلیلی، رئیس کل دادگستری گیلان؛

دکتر سلیمان پور مدیر کل پزشکی قانونی استان گیلان شد



کند.

وی در پایان با تقدیر از زحمات دکتر مهدی قربانی ثمین برای دکتر علی سلیمان پور مدیر کل جدید این سازمان آرزوی موفقیت کرد.



برخورداری یکسان انسان ها از عدالت تصریح کرد: کارشناسی درش پزشکی قانونی و در سایر رشته ها برای محاکم قضایی حجیت ذاتی دارد و قاضی بر اساس نظریه کارشناسی، رای قطعی را صادر می

معاون اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم دادگستری گیلان:

هیچ گونه کالای متروکه و فاسدی در انبارهای گمرک بندر انزلی و بندر آستارا وجود ندارد

و نشست های صمیمانه با مدیران داشتند و باید ها و نبایدهای قانونی را به آن ها تذکر دادند. آقای عنوان کرد: مدیران متولی در این ۲ دستگاه هم مسئولیت پذیر هستند و تلاش می کنند برای این حقوقی که متعلق به همه مردم است، چون از ارز ترجیحی و تخفیف های قانونی برخوردارند و از این رو با نظارتشان موجب تضییع بیت المال نشدند.

وی گفت: تسهیل در ترخیص کالا موجب اشباع شدن بازار می شود، از جمله روغن که یکی از مشکل ها در سال های گذشته بود، با نظارت دادستان های انزلی و آستارا این کالاها از جمله روغن، گندم، جو و نهاده های دامی با ترخیص به موقع هم جلوگیری از تضییع بیت المال و

هم با ورودش به بازار آن دغدغه های شهروندان برطرف شده است. رئیس کل دادگستری گیلان در حاشیه بازدید از انبارهای اداره کل گمرک آستارا و دستگاه جدید ایکس ری با همراهی معاون پیشگیری از وقوع جرم دادگستری استان و دادستان های بندر آستارا و بندر انزلی و رئیس دادگستری آستارا دستور پیشگیری ترخیص کالاهای انباشته در انبارهای گمرک این ۲ شهرستان و تکمیل دستگاه جدید ایکس ری گمرک آستارا دستورهای لازم را صادر کرد.



شرایط مناسب موجود در گمرکات انزلی و آستارا بیان کرد: با استمرار این نظارت شرایط بهتر می شود؛ نسبت به سایر استان ها وضعیت بسیار مطلوب است، چنان که اگر در این نظارت ها فردی بخواهد ترک فعل کند، از آنجایی که اموال دولتی است، با افراد برخورد قانونی خواهد شد.

آقای افزود: این دومین بازدید سال جاری در حوزه گمرک بود و در سه سال گذشته هشت بازدید و دیدار با متولیان اصلی هم در گمرک آستارا و هم بندر انزلی داشتند و دادستان های ۲ شهرستان هم بازدیدهای میدانی

در سال جاری محقق می شود:

۱۵ پروژه برق با اعتباری بالغ بر ۲۰۰۰ میلیارد تومان به بهره برداری می رسد



کشاورزی و بارندگی های مکرر، رتبه سوم کشور از نظر تراکم جمعیت و رتبه چهارم از لحاظ پربراری شبکه برق، ارزش بالای زمین در استان، کمبود مصالح و گران تر بودن مصالح نسبت به استان های مجاور و... انتظار می رود در تخصیص منابع مالی به دستگاه ها، شرایط منحصر به فرد شرکت برق

معاون اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم دادگستری گیلان گفت: هیچ گونه کالای متروکه و فاسدی در انبارهای گمرک بندر انزلی و بندر آستارا با توجه به نظارت های انجام شده، وجود ندارد.

احمد آقایی در حاشیه بازدید از گمرک آستارا در جمع خبرنگاران بیان کرد: با دستور رئیس کل دادگستری استان گیلان مبنی بر حسن نظارت قانون و حسن جریان در گمرک های بندر انزلی و آستارا با پیگیری جدی ۲ دادستان توانمند این شهرستان ها هیچ گونه کالای فاسد شدنی و متروکه در این دو شهرستان نداریم.

وی با اشاره به نظارت جدی دستگاه قضا در حوزه کالاهای موجود در انبارهای گمرک تصریح کرد:

اگر این نظارت ها نبود، کالای متروکه و فاسد شدنی زیاد داشتیم؛ در این سه سال کالاهای اساسی و ضروری و مایحتاج مردم که وارد این گمرک ها می شدند، با نظارت جدی دستگاه قضایی بر عملکرد متولیان اصلی این کالاها بر اساس قانون به دست مردم رسیده است، چون اینها از حقوق عامه بودند و از تخفیف های دولتی و حاکمیتی برخوردار بودند.

معاون اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم دادگستری گیلان با اشاره به

خبر

نماینده تالش در دیدار با مدیرعامل تأمین اجتماعی کشور؛

بیمارستان تأمین اجتماعی در غرب گیلان با محوریت تالش ساخته شود



نماینده مردم تالش در مجلس خواستار احداث بیمارستان تأمین اجتماعی در غرب گیلان شد و گفت: راه اندازی این بیمارستان می تواند مشکلات درمانی غرب گیلان را پوشش دهد. حسن محمدیاری در دیدار با مدیرعامل تأمین اجتماعی کشور در حاشیه بازدید وی از شهرستان تالش اظهار کرد: تالش از شهرستان های کم برخوردار در حوزه درمان است.

وی با اشاره به زیرساخت های ضعیف سلامت محور در تالش افزود: تالش یکی از بزرگترین شهرستان های گیلان بوده اما از لحاظ زیرساختی با محدودیت هایی مواجه است. نماینده مردم تالش در مجلس شورای اسلامی ارتقای کلینیک درمانی را از مطالبات جدی مردم این شهرستان دانست و بیان کرد: برای جذب پزشکان بیشتر، باید کلینیک ما به پلی کلینیک تبدیل شود.

محمدیاری با بیان اینکه شهرستان تالش حدود ۲۰۰ کیلومتر از مرکز استان فاصله دارد، گفت: ارتقای درمانگاه تأمین اجتماعی تالش می تواند بخشی از مشکلات این منطقه را پوشش دهد.

وی خواستار احداث بیمارستان تأمین اجتماعی در غرب گیلان با محوریت تالش شد و افزود: راه اندازی این بیمارستان می تواند مشکل درمانی غرب گیلان را پوشش دهد.

دادستان آستارا:

گمرک آستارا تخلیه کالاهای متروکه در انبارها را تعیین تکلیف کند

دادستان عمومی و انقلاب آستارا گفت: پرونده هایی در مراجع قضایی و تعزیرات شهرستان داریم که اداره کل گمرک آستارا باید در سریع ترین زمان ممکن نسبت به پیگیری آنها اقدام کند تا نسبت به تعیین تکلیف و بحث تخلیه کالاهای موجود در انبارها اقدام شود. یاسر همدمی در گفت و گو با خبرنگار ایسنا با بیان اینکه نظارت مستمری در راستای دستورات رییس قوه قضاییه و تأکید دادگستری کل استان گیلان مبنی بر نظارت مستمر از انبارهای عمومی گمرک و سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی انجام می شود، اظهار کرد: بخشی از اموال موجود در انبارها دارای مالک خصوصی هستند که با وجود پایان کارهای گمرکی مراجعه نمی کنند. وی با اشاره به اینکه گمرک باید به آنها ابلاغ که سریعاً اقدام کنند و در صورت مراجعه نکردن، نسبت به بحث فروش از طریق مزایده و نگهداری مبلغ در حساب امانی اقدام خواهد شد، افزود: بخشی از کالاها جزو کالاهای اساسی هستند که برای تهیه و واردات آنها به کشور ارز اختصاص یافته اما متأسفانه به دلیل کم کاری و قصور برخی نهادها و اختصاص نیافتن ارز، متأسفانه بخشی از آنها در انبارها دپو شدند که نسبت به تعیین تکلیف آنها نیز اقدام می شود.

همدمی با بیان اینکه برخی کالاها نیز جزو کالاهای متروکه هستند که انتظار این است سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی با افزایش نیروی انسانی خود نسبت به اقدام از جمله در بحث مزایده و تعیین تکلیف و فروش این کالاها اقدام کند، اظهار کرد: بخشی از موارد نیز مربوط به پرونده هایی است که در مراجع قضایی و تعزیرات شهرستان داریم که اداره کل گمرک آستارا باید در سریع ترین زمان ممکن نسبت به پیگیری آنها اقدام کند تا نسبت به تعیین تکلیف و بحث تخلیه کالاهای موجود در انبارها اقدام شود.

مدیرکل بنیاد مسکن گیلان خبر داد؛

پیشرفت ۱۰۰ درصدی پروژه دیواره گذاری روستای رودبار چیره فومن



مدیرکل بنیاد مسکن گیلان از پیشرفت ۱۰۰ درصدی پروژه دیواره گذاری روستای

رودبار چیره از توابع بخش مرکزی شهرستان فومن خبر داد. حامد دائمی در بازدید از پروژه دیواره گذاری روستای رودبار

چیره از توابع بخش مرکزی فومن اظهار کرد: پیشرفت این پروژه را ۱۰۰ درصد اعلام کردند.

وی افزود: این پروژه با اعتبار تخصیص یافته به ارزش ۳ میلیارد و پانصد میلیون تومان انجام شده و به منظور تکمیل آن و احداث دیواره دوم، به ۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان اعتبار نیاز است. دائمی ادامه داد: حجم عملیات دیوار چینی برای این پروژه به میزان ۱۰۰۰ متر مکعب بوده و همچنین ۵۹۰ متر مکعب بتن ریزی انجام شده است. وی اضافه کرد: انجام این پروژه با حجم ۵۰۰۰ هزار متر مکعب خاکبرداری و مخلوط ریزی، به ۳۰ متر مکعب بولدر ریزی احتیاج دارد. مدیرکل بنیاد مسکن گیلان تصریح کرد: مشکل رانش دیواره رودخانه با انجام دو مرحله دیواره گذاری ابتدا به ارتفاع ۱۰ و طول ۲۷ متر صورت گرفته و سپس دیواره دوم به ارتفاع ۶ و طول ۱۷ متر نیز انجام شده است.

رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و روسیه:

حمل و نقل دریایی بهترین مسیر برای تجارت ایران و روسیه است

رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و روسیه با اشاره به اقدامات اخیر در خصوص راهاندازی خط آهن رشت - کاسپین گفت: اگر خط آهن رشت به بندر کاسپین وصل شود و کشتی های حمل کالا رو-رو باشند حمل و نقل دریا محور بهترین مسیر برای توسعه مراودات تجاری با کشور روسیه است.

به گزارش مانا، هادی تیزهوش تابان افزود: حمل و نقل جاده‌ای ایران از مرز آستارا محدودیت‌هایی دارد بطوری که حداکثر کامیون‌هایی که می‌توانند از این مرز بگذرند ۲۵۰ دستگاه در شبانه‌روز است و می‌توان این تعداد را به ۵۰۰ خودرو هم افزایش داد اما باید به این نکته توجه داشت که هنوز امکانات و لجستیک مورد نیاز برای این تعداد در آن کشور فراهم نیست.

وی، ایجاد شبکه ریلی را در این شرایط بسیار مناسب ارزیابی کرد و افزود: اگر خط آهن رشت به بندر کاسپین متصل شود و کشتی‌های حمل کالا رو-رو باشند مسیر دریایی بهترین فرصت برای توسعه تجاری است اما باید بتوانیم از حمل و نقل ترکیبی بهره برده و کارگو (CARGO) کلیه اقلام، کالاها، مواد و اجناسی است که با هواپیما، کشتی، قطار و کامیون حمل می‌شوند و برای آن‌ها بارنامه یا صورت بار صادر می‌شود. را در استان‌های شمالی مورد توجه قرار دهیم.

تیزهوش تابان با اشاره به افزایش صادرات ایران به روسیه گفت: در ایران کالاهای بسیار باکیفیتی مانند صیفی‌جات و غیره تولید می‌شود که مورد نیاز روسیه هستند. ایران هم به کالاهایی مانند آهن آلات، چوب و نهاده‌های دامی روسی نیاز دارد که با واردات این کالاها از روسیه واحدهای تولیدی کشور می‌توانند پویا بوده و ارزش افزوده ایجاد کنند. به گفته وی، بزرگترین مشکل ایران در تجارت خارجی مشکلات سیستم بانکی هستند که خوشبختانه ایران و روسیه توانسته‌اند مبادلات بانکی خود را با روبل انجام دهند این امر کمک شایانی به فعالیت اقتصادی کشور می‌کند و با برنامه‌هایی که دولت برای افزایش صادرات به روسیه در نظر گرفته تکمیل زیرساختها و خط آهن رشت به آستارا تسهیل‌گر خوبی خواهد بود.

رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و روسیه ادامه داد: در اجرای راه آهن رشت-آستارا یک کشور رابط با روسیه (آذربایجان) داریم که باید برنامه‌ریزی و سیاست‌گذاری دقیقی در این رابطه داشته باشیم تا مبادا

این کشور ثالث مانعی در مسیر شود که در این صورت به راحتی می‌توانیم مبادلات تجاری خود با کشور روسیه به ۱۰ میلیارد دلار افزایش داده که



این خود موجب ایجاد اشتغال شده و در گردش اقتصادی کشور مؤثر است. تیزهوش تابان با بیان اینکه مجتمع بندری انزلی از دیرباز بعنوان محور صادرات و واردات با روسیه بوده است، اضافه کرد: در سال‌های اخیر بندر انزلی و کاسپین رشد خوبی داشته و امکانات خوبی فراهم کرده‌اند اما به دلیل انباشت رسوبات در ورودی رود ولگا هم‌اکنون بسیاری از کشتی‌ها نصف ظرفیت خود با رگرمی می‌کنند.

وی عنوان کرد: روسیه با بودجه سنگینی که برای لایروبی اختصاص داده که امید است بزودی مشکل مرتفع شود و در این صورت کشتی‌های ما قادر خواهند بود با ظرفیت کامل در آنجا پهلوگیری کنند.

رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و روسیه با تقدیر از تلاش‌های کشتیرانی دریای خزر برای خرید کشت تصریح کرد: در مجتمع بندری انزلی تردد به سهولت انجام می‌شود اما کمبود کشتی در دریای کاسپین موجب شده بارهای ما روی زمین بماند.

برای نخستین بار انجام شد

تخلیه و بارگیری همزمان ۵ کشتی در مجتمع بندری کاسپین



انجام شده در حوزه توسعه بازار منطقه آزاد انزلی و با تکمیل زیرساختهای بندری آن به ظرفیت‌های قبلی افزوده شده است.

معاون امور بندری و حوزه خزر با اشاره به سرمایه‌گذاری گسترده بخش خصوصی در ساخت سیلوی غلات، مخازن فله مایع و انبارهای سرپوشیده و روباز و استفاده از تجهیزات استراتژیک بندری تصریح کرد: با توسعه زیرساختهای بندری در بندر انزلی و کاسپین در محدوده منطقه آزاد انزلی در سالهای اخیر شاهد رشد شاخص‌های بندری و دریایی و شکوفایی تجارت فرامرزی از طریق بندر گیلان بوده‌ایم که این دو بندر با بهره مندی از مزیت‌ها و معایف‌های قانونی مناطق آزاد می‌توانند نقش بسزایی

مدیرعامل تأمین اجتماعی:

۱۱ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان برای توسعه زیرساخت‌های درمانی اختصاص یافت



در مرحله مقدماتی بهره‌برداری است و این بازدید با هدف شناسایی و برطرف شدن نواقص احتمالی این بیمارستان برای خدمت‌رسانی بهتر به

بهره برداری از نیروگاه برق مجتمع تولیدی نئوپان فومنات

فومنات به عنوان یکی از صنایع فعال گیلان، افزود: نیروگاه شرکت نئوپان فومنات ۱۱ مگاوات برق تولید می‌کند که مازاد این انرژی قرار است به خانه‌های ساکنان منطقه منتقل شود و این موضوع در شرایط اوج مصرف بسیار اهمیت دارد. مدیر عامل شرکت برق منطقه‌ای گیلان از خشک کردن مواد اولیه تولید شده در شرکت نئوپان فومنات با گرمای ۴۰۰ درجه سانتی گراد خروجی از ژنراتورهای این نیروگاه خبر داد و گفت: به دلیل واقع شدن این نیروگاه در محل مصرف، از اتلاف ۱۰ درصدی انرژی تولید شده

وی با اشاره به امکانات خوب بندر شمالی ایران ادامه داد: باید نگاه ما به سراسر ایران باشد و از جنوب صیفی‌جات و محصولات کشاورزی را به بندر شمالی وارد و به سایر کشورها صادر کنیم. روسیه کشور بزرگی با نیازهای بسیار است که از طریق ایران می‌تواند آنها را تأمین کند. با توجه به نزدیکی مسیر دریایی از ایران می‌توان از این امکانات برای توسعه تبادلات تجاری استفاده کرد.

تیزهوش تابان اضافه کرد: روسیه ترانزیت خودرو و صیفی‌جات خود را از مسیر ایران و بندر گیلان انجام می‌دهد و ما می‌توانیم با ایجاد خط مستقیم از جنوب به روسیه و استفاده از کامیون‌ها، ترلیرها و ماشین‌های یخچال‌دار از ضایعات کالاها بکاهیم و ترانزیت از این مسیر را تقویت کنیم.

وی با اشاره به ورود ارگان‌های مختلف در بحث ترانزیت کالا اظهار کرد: باید یک سازمان ویژه تصمیم‌گیر برای ترانزیت کالا داشته باشیم تا امکانات به روز شده را از سایر مجموعه‌ها دریافت کند.

تیزهوش در ادامه به جوان بودن رایزن‌های سازمان توسعه تجارت ایران اشاره و بر آموزش آنها تأکید کرد و افزود: آنها باید با استفاده از تجربیات ارزشمند این حوزه فعالیت بیشتر و گسترده‌تری داشته باشند. مجتمع بندری کاسپین بزرگترین زیرساخت بندری ایران در دریای خزر است که با رویکرد صادراتی و با هدف توسعه روابط اقتصادی با کشورهای حاشیه خزر و راه‌اندازی کریدور شمال - جنوب در منطقه آزاد انزلی احداث شده است. این مجتمع بندری، مشخصات بندر نسل سوم را دارد که با پنج پست اسکله مشتمل بر پایانه‌های تجاری، کانتینری، چندمنظوره، محوطه عمومی، اسکله‌رو - رو، پایانه غلات، سوخت و صنایع دریایی است که ظرفیت تخلیه و بارگیری در فاز نهایی به ۱۵ میلیون تن کالا را در سه نوبت کاری دارد.

منطقه آزاد انزلی تنها منطقه آزاد شمال کشور با ۲ بندر مهم و با سابقه انزلی با قدمت ۳۰۰ ساله و بندر نوین کاسپین است که در مجموع با ۲۲ پست اسکله فعال هستند.

در توسعه تجارت با اوراسیا و نیز فعالسازی کریدور شمال - جنوب و سایر کریدورهای تجاری عبوری با استفاده از حمل و نقل ترکیبی ایفا نمایند.

دبیر میز تجارت با اوراسیا منطقه آزاد انزلی با بیان رشد ۹۶ درصدی میزان تخلیه و بارگیری کالا در سال گذشته در بندر کاسپین، ابراز امیدواری کرد: با توسعه دیپلماسی اقتصادی و همگرایی منطقه‌ای و افزایش تعداد اسکله‌های قابل بهره برداری مجتمع بندری کاسپین در سال جاری در کنار اتصال ریل سراسری به این بندر و بهره برداری از اسکله رو - رو در تابستان امسال شاهد استمرار رشد میزان تخلیه و بارگیری در این بندر خواهیم بود. عضو شورای لجستیک مناطق آزاد کشور با تشریح لزوم استفاده از ظرفیت‌های بندر در توسعه اقتصاد دریا محور افزود: با توسعه لجستیک در دو بعد نرم افزاری و سخت افزاری می‌توان از ظرفیت بندر کشور در توسعه کریدورهای ترانزیتی و مبادلات تجاری و توسعه اقتصاد دریا محور بهره برد که این مهم نیازمند توسعه هم افزایی، همکاری و همگرایی کلیه دستگاه‌های اجرایی در این راستا است و مناطق آزاد کشور با ظرفیت‌های قانونی و مزیت‌های رقابتی می‌توانند نقش بسزایی در تحقق این مهم ایفا نمایند. امین افقی در پایان توسعه حمل و نقل کانتینری، افزایش صادرات کالاهای تولیدی کشور و مناطق آزاد به کشورهای حوزه خزر و ترانزیت کالا از مسیرهای تجاری از طریق بندر منطقه آزاد انزلی، افزایش خطوط کشتیرانی منظم به بندر روسیه، قزاقستان و آذربایجان را از مهمترین برنامه‌های حوزه بندری منطقه آزاد انزلی در سال جاری اعلام کرد.

خبر

اقدام جدید باکو علیه ایران:

آذربایجان صدور روادید فرودگاهی برای اتباع ایران را متوقف می‌کند



سفارت ایران در جمهوری آذربایجان اعلام کرد: هموطنان ایرانی غیر مقیم که قصد سفر هوایی به جمهوری آذربایجان و به دریافت روادید ورود نیاز دارند می‌توانند قبل از سفر و از طریق (سامانه آسان ویزا) اقدام به دریافت ویزای الکترونیکی کنند.

سفارت جمهوری اسلامی ایران در باکو در اطلاعیه‌ای خطاب به ایرانیانی که قصد سفر هوایی به جمهوری آذربایجان را دارند، اعلام کرد: بنابر اعلام وزارت امور خارجه جمهوری آذربایجان از تاریخ دوم تیرماه ۱۴۰۲، روند صدور روادید فرودگاهی برای اتباع جمهوری اسلامی ایران در فرودگاه‌های بین‌المللی جمهوری آذربایجان متوقف خواهد شد و هموطنانی که نیاز به دریافت روادید ورود برای سفر به جمهوری آذربایجان دارند می‌توانند قبل از سفر و از طریق (سامانه آسان ویزا) اقدام به دریافت ویزای الکترونیکی کرده و یا جهت دریافت روادید در گذرنامه حضورا به نمایندگی‌های دیپلماتیک و سرکنسولگری‌های جمهوری آذربایجان مراجعه کنند.

در این اطلاعیه آمده است: مرزهای زمینی جمهوری آذربایجان نیز از زمان شیوع کرونا تاکنون برای تردد مسافری به روی اتباع خارجی و همسایه همچنان و تا تصمیمات بعدی بسته است.

وزیر حمل‌ونقل روسیه وعده داد:

کریدور شمال - جنوب جایگزین کانال سوئز می‌شود



وزیر حمل‌ونقل روسیه وعده داد که حجم کالاهای ارسالی از طریق کریدور حمل‌ونقل بین‌المللی شمال - جنوب (INSTC) که به‌عنوان جایگزینی برای کانال سوئز شناخته می‌شود، طی ۷ سال آینده تقریباً سه برابر خواهد شد. به نقل از راشاتودی، وی‌تالی ساولیف، وزیر حمل‌ونقل روسیه روز پنجشنبه در مجمع بین‌المللی اقتصادی سن‌پترزبورگ (SPIEF) وعده داد که حجم کالاهای ارسالی از طریق کریدور حمل‌ونقل بین‌المللی شمال - جنوب (INSTC) که به‌عنوان جایگزینی برای کانال سوئز شناخته می‌شود، طی ۷ سال آینده تقریباً سه برابر خواهد شد.

بر اساس این گزارش، کریدور شمال - جنوب یک شبکه حمل‌ونقل آبی‌خاکی به‌طول ۷۲۰۰ کیلومتر است که مسیرهای کشتی، ریلی و جاده‌ای را برای جابه‌جایی محموله بین روسیه، ایران، آذربایجان، هند و آسیای مرکزی به هم متصل می‌کند.

ساخت این پروژه در اوایل دهه ۲۰۰۰ آغاز شد، اما تلاش‌ها برای توسعه آن پس از تحریم‌های غرب که مسکو را مجبور کرد جریان‌های تجاری خود را از اروپا به آسیا، آفریقا و خاورمیانه تغییر دهد، تشدید شد.

ساولیف توضیح داد که مجموع جریان محموله در امتداد این کوریدور در سال ۲۰۲۲.۱۴.۵ میلیون تن بود و پیش‌بینی برای سال جاری میلادی ۱۷.۶ میلیون تن است. وی افزود: پیش‌بینی می‌شود تا سال ۲۰۳۰ این حجم به ۴۱ میلیون تن برسد.

در زمان حاضر، تنها برخی از بخش‌های این مسیر عملیاتی است و روسیه و ایران در ماه گذشته توافق کردند که یک خط ریلی برای الحاق به آن بسازند. مسکو قصد دارد تا سال ۲۰۳۰ بیش از ۳ میلیارد دلار برای توسعه این پروژه سرمایه‌گذاری کند.

روسیه بارها اعلام کرده است که این مسیر می‌تواند جایگزینی برای کانال سوئز شود، آبراه ۱۹۳ کیلومتری که دریای مدیترانه را به دریای سرخ متصل می‌کند.

هر روز حدود ۱۲ درصد از تجارت جهانی از طریق این کانال که مسیر محبوب بین اروپا و آسیاست، صورت می‌گیرد. انتظار می‌رود تجارت از طریق کریدور شمال - جنوب به شرکت‌ها اجازه دهد تا حدود ۵۰ درصد هزینه‌های حمل و نقل را کاهش دهند و تا ۲۰ روز در زمان سفر در مقایسه با مسیر کانال سوئز صرفه جویی کنند.

خبر و نظر

افزایش نرخ ارز باعث تورم می‌شود؟

آیا افزایش نرخ ارز باعث تورم می‌شود؟

نباید از اینکه بخشی از افزایش نرخ تورم که نتیجه افزایش نرخ ارز است، ما را از مهار نیروی بنیادی تورم غافل کند.

تیمور رحمانی *

آیا افزایش نرخ ارز علت اصلی تورم ایران است؟ نه واقعا. آیا ثبات نرخ ارز لازم است؟ بدون تردید. آیا باید نرخ ارز را ثابت نگه داشت؟ نه الزاما. این پرسش و پاسخ کوتاه توصیفی از معضل فراروی اقتصاد ایران طی دهه‌ها و به‌طور مشخص طی پنج سال گذشته بوده است. اگر فردی ناآشنا با مبانی عمیق علم اقتصاد این پرسش و پاسخ را ببیند، ممکن است اصحاب علم اقتصاد را دچار تششت فکری تلقی کند یا حتی ممکن است چند مورد بد و بیراه نثار نویسنده آن کند. اما از منظر تحلیل عمیق اقتصاد کلان چهار پرسش و پاسخ ارائه‌شده فوق بسیار دقیق و بسیار نزدیک به یقین هستند. اگر آنها را یقین مطلق نمی‌دانیم، دلیل آن است که یقین مطلق فقط مختص خداوند بزرگ است و ما مخلوقات ناقص همواره در تلاش برای قربت به یقین مطلق باقی خواهیم ماند.

درحالی‌که موضوع کنترل تورم و سیاست پولی و نظام مدیریت نرخ ارز در جهان موضوعی حل شده است و لقلیل کشورهایی همچنان از ناحیه تورم در معرض آسیب هستند، ما از سال ۱۳۵۰ تاکنون از تورم بالا رنج می‌بریم و مصائبی که این تورم بالا به قدرت اقتصاد ملی، رفاه، عدالت، فرهنگ، اخلاق، روابط خانوادگی و… وارد کرده است، ناشمردنی است. به همین دلیل، آن اندازه جسم و روح ما را از زده است که هیچ چیزی را مهم‌تر از کنترل تورم و حداقل قابل تحمل کردن آن ندانیم. در عین حال، سیاستگذاران پولی در غالب کشورهای جهان به درجه ای از پختگی رسیده‌اند که محدودیت‌های خود را در کنترل تورم درک کنند. به‌عنوان نمونه، در واکنش به رخدادی مانند آنچه متعاقب فروکش کردن کرونا و آسیب دیدن زنجیره عرضه از یک طرف و شوک جنگ روسیه و اوکراین از طرف دیگر برای تورم پیش آمد، با طمانینه با جهش تورم مقابله کردند تا مبادا اسباب تداوم رکود را فراهم کنند.

اما در سال‌های اخیر و به‌ویژه در یک سال اخیر و حتی ماه‌های اخیر نشانه‌های سرگشتگی در رابطه نرخ ارز و تورم با وجود شبه یقین درباره رابطه این دو، به خوبی هویدا بوده است. این سرگشتگی اگر صرفا پیامدش ناقص بودن دانش ما باشد، مساله با اهمیتی نیست. مشکل آنجا است که این سرگشتگی می‌تواند تصمیم‌گیری ما را در مسیری سوق دهد که این درد گران تورم و کاهش ارزش پول ملی را همچنان تداوم بخشد. به این جهت، بسیار ضروری است که ما به سرعت و به دور از جنگ مکاتب اقتصادی که در ادبیات و تحقیقات امروزه اقتصاد کلان دنیا هیچ جایگاهی ندارد و به تاریخ پیوسته، اما همچنان در ایران بساط آن داغ است، به دنبال تحلیلی مبتنی بر نظریه موجود اقتصاد کلان و مورد حمایت حقایق تجربی موجود در داده‌ها از رابطه نرخ ارز و تورم باشیم و بر اساس آن به تصمیم‌سیاسی برای تخفیف تورم بپردازیم.

برای توفیق در این مسیر ابتدا باید تشخیص دهیم که چه توضیح تئوریک قابل قبولی برای تورم بالا در طول پنج دهه در اقتصاد ایران وجود دارد که توسط داده‌ها نقض نمی‌شود و به‌عنوان محقق باید بپذیریم که اگر توضیح ما مورد نقض جدی پیدا کند، باید از آن توضیح دست بکشیم. مدت‌ها است که توضیح تئوریک من از تورم ماندگار اقتصاد ایران در یک جمله خلاصه می‌شود: «تورم ماندگار و بالای اقتصاد ایران محصول ایجاد توان خرج کردن فراتر از توان تولید اقتصاد است.» این ایجاد توان خرج کردن فراتر از توان تولید در داده‌ها خود را به شکل بیشتر بودن نرخ رشد نقدینگی از نرخ رشد اقتصادی نشان می‌دهد. این ایجاد توان خرج کردن فراتر از توان تولید از حدود سال ۱۳۵۰-۱۳۴۹ شروع شده و همچنان تداوم داشته و البته در مقطعی تشدید یا اندکی ملایم شده است. این ایجاد توان خرج کردن فراتر از توان تولید سبب می‌شود که تقاضای کالاها و خدمات بر عرضه کالاها و خدمات پیشی بگیرد و در نتیجه فشار بر قیمت کالاها و خدمات ایجاد شود و آن‌گاه افزایش قیمت‌ها و تورم نتیجه کاملا طبیعی آن است که دانشجوی سال اول علم اقتصاد آن را می‌آموزد. اما این به آن معنی نیست که همواره ابتدا رشد نقدینگی اتفاق می‌افتد و سپس اسباب افزایش تقاضا می‌شود و آن‌گاه اسباب افزایش قیمت‌ها و تورم می‌شود.

موسی غنی‌نژاد *

تا زمانی که اقتصاد دستوری بر کشور حاکم است و فضای کسب‌وکار بسته داخلی و خارجی اجازه رشد بخش خصوصی واقعی را نمی‌دهد، انتظار دست یافتن به برندها و استارت‌آپ‌های موفق بیهوده خواهد بود.

خبرهای مربوط به تعطیلی و بازگشایی مجدد بنگاه قدیمی داروگر، موضوع برندهای معروف ایرانی و سرنوشت غم‌انگیز آنها را دوباره بر سر زبان‌ها انداخت. واقعیت این است که تولد و مرگ برندهای تجاری منطق اقتصادی روشنی دارد و اینکه برخی از آنها در طول زمان از بین می‌روند جای تعجب و نگرانی نیست.

مشکل جای دیگری است که حکایت از مسائل به مراتب جدی‌تری دارد. سوال اینجاست که چرا تقریبا همه بنگاه‌های اقتصادی موفق و مهم ایرانی که عمدتا طی دهه‌های ۱۳۳۰ و ۱۳۴۰ خورشیدی شکل گرفته بودند به تدریج کارایی خود را از دست دادند؛ به‌طوری‌که یا به بنگاه‌های زیان‌ده دولتی تبدیل شدند یا ورشکسته شدند و از دور فعالیت اقتصادی بیرون رفتند و پرسش مهم دیگری که به‌طور منطقی در پی پرسش اول مطرح می‌شود این است که چرا دیگر بنگاه‌های بزرگ در بخش خصوصی در ابعاد بنگاه‌های بزرگ پیش از انقلاب اسلامی عملا شکل نگرفتند.

پاسخ دقیق به این پرسش مستلزم بررسی همه‌جانبه نظام اقتصادی، سیاسی و اجتماعی استقراریافته در فردای انقلاب در ایران است؛ اما اجمالا می‌توان گفت یک عامل نقش تعیین‌کننده در این میان داشته است و آن ایدئولوژی سیاسی اقتصادی پیشران انقلابیون در آن مقطع تاریخی بود. نشانه‌های این ایدئولوژی را نه تنها در گفتارهای سیاسیون نشسته بر سریر قدرت بلکه در میان رقبا و حتی مخالفان آنها نیز می‌توان سراغ گرفت. مضافا اینکه تقریبا همه روشنفکران تاثیرگذار در آن زمان، صرف‌نظر از اینکه دارای گرایش‌های اسلامی بودند یا نه، علنا و موکدا با آنچه «سرمایه‌داری وابسته» می‌نامیدند، مخالف می‌کردند و خواهان ریشه‌کن کردن آن از جامعه ایران بودند. طبیعی بود که در آن فضای فکری تصمیمات و سیاست‌گذاری‌ها سویه به اصطلاح «خندسرمایه‌داری» و «ضد وابستگی» بگیرد.

نتیجه اینکه در همان فردای پیروزی انقلاب اسلامی اکثریت قریب به

بخش قابل توجهی از تصمیم به خرج کردن و ایجاد تقاضا قبل از آنکه رشد نقدینگی ظاهر شود، تحقق می‌یابد و رشد نقدینگی را اجتناب‌ناپذیر می‌کند. همچنین، لازم است بدانیم که این ایجاد توان خرج کردن فراتر از توان دولت تنها از طریق عملیات مالی دولت (نه صرفا بودجه عمومی) و مدارای مقرراتی با بانک‌ها و موسسات اعتباری امکان‌پذیر است. جالب است بدانیم که از حدود سال ۱۳۵۰ که این ایجاد توان خرج کردن فراتر از



توان تولید اقتصاد آغاز شده است، عمدتا با این توجیه انجام شده است که قصد کمک به تولید و ایجاد رشد اقتصادی بالا و ایجاد اشتغال و افزایش رفاه وجود دارد و با این نیت انجام شده؛ درحالی‌که دقیقا عکس آن را به بار آورده است. کسانی که سال‌های آغازین دهه ۱۳۵۰ را به یاد دارند، به خوبی به یاد می‌آورند که چگونه تلاش برای تبدیل ایران به ژاپن در فاصله کوتاه، نه تنها ایران را به ژاپن نرساند، بلکه از کره‌جنوبی که شانه به شانه ما در حال رشد و توسعه بود هم عقب انداخت.

همچنین، همان تلاش هم اسباب تبدیل تورم ۲درصدی به ۲۵درصد تنها در عرض ۶سال شد، هم اسباب تبدیل متوسط رشد اقتصادی بالای ۱۰درصدی دهه ۱۳۴۰ به رشد منفی اقتصادی در سال ۱۳۵۴ و ۱۳۵۶ شد و هم اسباب تبدیل ضریب جینی از ۰/۴۳ به ۰/۵۰/۵ تنها در حدود ۷سال

شد. وارد شدن اقتصاد ایران به تورم‌های بالا از آن زمان برای همیشه اقتصاد ایران را وارد مسیرهای متوسط رشد اقتصادی پایین کرد.

اما چرا این توضیح از تورم مورد نقض ندارد؟ در دهه ۱۳۴۰ که تفاوت رشد نقدینگی و رشد اقتصادی بسیار اندک بود (یعنی ایجاد توان خرج کردن فراتر از توان تولید بسیار ناچیز بود)، تورم نیز بسیار اندک بود. در فاصله

سال‌های ۱۳۵۷ تا ۱۳۷۹ که تفاوت رشد نقدینگی و نرخ رشد اقتصادی قابل توجه بود (یعنی ایجاد توان خرج کردن فراتر از توان تولید قابل توجه بود)، تورم نیز قابل توجه بود و در همین دوران در مقطعی که این ایجاد توان خرج کردن فراتر از توان تولید شدیدتر بوده و رشد نقدینگی از رشد اقتصادی بسیار فراتر رفته، تورم نیز شدیدتر بوده است. در سال‌های ۱۳۵۰ تا ۱۳۵۷ و ایضا در سال‌های ۱۳۷۹ تا حدود۱۳۸۹ که ایجاد توان خرج کردن فراتر از توان تولید، قابل توجه بود و رشد نقدینگی از رشد اقتصادی به‌طور قابل توجهی بالاتر بوده است، منحنیقی به نام درآمدهای حاصل از ثروت نفت در اختیار ایران قرار گرفت تا گلوله آتشین تورم ایجادشده بر اثر ایجاد توان خرج کردن فراتر از توان تولید را به بیرون از اقتصاد پرتاب کند و تا حدی از شدت نیروی تورمی ایجادشده بکاهد (دانشجوی درس اقتصاد کلان یک به خوبی می‌داند که تقاضای کل دارای

بخش خصوصی واقعی و سرنوشت برندها



این اصلاحات، با وجود برخی اشتباهات، گرچه آشکارا نتایج مثبتی داشت، اما به مذاق اهل ایدئولوژی خوش نیامد. آنها همچنان بر طبل مبارزه با «سرمایه‌داری وابسته» می‌کوبیدند و از انحراف از مسیر انقلاب داد سخن می‌دادند. اما تحولات سیاسی و اجتماعی صورت‌گرفته در جامعه ایرانی در دهه ۱۳۷۰ دیگر اجازه بازگشت به آن ایدئولوژی به شکل اولیه‌اش را نمی‌داد. اصلاحات اقتصادی در دولت اصلاحات، با آنکه عمدتا جناح چپ بر آن حاکم بود، ادامه یافت و همزمان با آن «سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی» که هدف اعلام‌شده آن باز کردن راه برای غیر دولتی کردن اقتصاد دولت‌زده بود در دستور کار «مجمع تشخیص مصلحت نظام» قرار گرفت و نهایتا در سال ۱۳۸۴ ابلاغ شد.

با ابلاغ سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی که همزمان شد با روی

ایجاد توان خرج کردن فراتر از تولید یا رشد نقدینگی فراتر از رشد اقتصادی عامل اصلی تورم در ایران بوده و هست و خواهد بود. حتی در شرایط کنونی و در پنج سال گذشته که نرخ تورم به‌طور متوسط حدود۴۳درصد بوده است، همچنان بخش قابل‌توجهی از تورم معلول ایجاد توان خرج کردن فراتر از توان تولید است. فراموش نکنیم که هم‌اکنون بسیاری از بنگاه‌های بزرگ می‌توانند با انتشار انواعی از اوراق با نرخ سود بالاتر از نرخ سود تسهیلات در بازار سرمایه نیاز مالی خود را تأمین کنند؛ اما چون به تسهیلات ارزان‌قیمت بانکی دسترسی دارند، عقلایی است که سراغ انتشار اوراق نروند و با گرفتن تسهیلات مشکل خود را حل کنند که نتیجه آن رشد نقدینگی است. این فقط نمونه‌ای است از نمونه‌های بسیار که چگونه ایجاد توان خرج کردن فراتر از توان تولید به رشد بالای نقدینگی و لذا تورم بالا تداوم می‌بخشد.

اما اکنون به توضیح تئوریکی می‌پردازیم که عامل اصلی تورم ایران را نرخ ارز می‌داند. اولین نقض آشکار این توضیح دهه ۱۳۵۰ است که نرخ ارز هیچ تغییری نکرد؛ اما نرخ تورم طی فقط ۶سال از حدود ۲درصد به حدود ۲۵درصد رسید. دومین نقض آشکار این توضیح سال‌های ۱۳۷۹ تا ۱۳۸۶ و در حد ضعیف‌تر تا ۱۳۸۹ است. در این دوران نیز نرخ ارز تغییر قابل‌اعتنایی نداشت؛ اما تورم کماکان تداوم یافت؛ گرچه همان‌طور که اشاره شد در این دو دوره زمانی با استفاده از درآمد حاصل از فروش ثروت نفت، نیروی تورمی به جهان خارج پرتاب شد و تا حدی از تورم‌های خیلی بالا ممانعت به عمل آمد. این در حالی است که توضیح قبلی ما یعنی ایجاد توان خرج کردن فراتر از توان تولید هیچ مورد نقض جدی نداشته و در تمام دوره‌هایی که تورم بالا بوده، ایجاد توان خرج کردن فراتر از توان تولید نیز بالا بوده است.

آیا آنچه در بالا گفته شد، به آن معنی است که افزایش نرخ ارز نقشی در ایجاد تورم و به‌ویژه تورم‌های بالای پنج سال گذشته نداشته است؟ طبیعی است که اصحاب علم اقتصاد چنین نمی‌اندیشند و افزایش نرخ ارز را در ایجاد تورم‌های بالای سال‌های اخیر بسیار دخیل می‌دانند. اما نباید فراموش کرد که بخشی از افزایش نرخ ارز بعد از ۱۳۹۷ انعکاس نیروی بنیادی شکل‌گرفته برای افزایش نرخ ارز در سال‌های قبل از آن بوده که

با مداخله در بازار ارز به تأخیر افتاده است (محققانی که علاقه‌مند هستند بدانند تا چه اندازه این نیروی بنیادی افزایش نرخ ارز قبل از ۱۳۹۷ شدید بوده است از نظریه برابری قدرت خرید استفاده نکنند، بلکه از نظریه پولی استفاده کنند که نظریه برابری قدرت خرید را هم در خود جای می‌دهد).

با این حال، بخشی از افزایش نرخ ارز در سال‌های اخیر حاصل آن چیزی است که تحت عنوان شوک منفی عرضه به شکل تغییر رابطه مبادله به ضرر ایران و کاهش تولید و صادرات نفت و افزایش هزینه‌های مبادلات خارجی از آن یاد می‌شود و همچنین تشدید خروج سرمایه ناشی از عدم اطمینان و افزایش انتظارات تورمی. به همین دلیل است که جریان اصلی علم اقتصاد در واکنش به چنین شوکی توصیه به این نمی‌کند که رشد نقدینگی به‌شدت محدود شود و افزایش نرخ ارز را در تورم بالاتر از رشد نقدینگی موثر می‌داند و به همین دلیل مدیریت بازار ارز را اجتناب‌ناپذیر می‌داند، گرچه معنی این مدیریت ثابت نگه داشتن نرخ ارز نیست. اما نباید فراموش کرد که از همین تورم سالانه حدود ۴۹درصدی که مرکز آمار در انتهای اردیبهشت اعلام کرده، بخش قابل توجهی از آن همچنان معلول ایجاد توان خرج کردن فراتر از توان تولید است و صرفا آن بخش از تورم که از رشد نقدینگی فراتر رفته است به تغییر برون‌زای نرخ ارز قابل نسبت دادن است. این موضوع از آن جهت بااهمیت است که نباید از اینکه بخشی از افزایش نرخ تورم که نتیجه افزایش نرخ ارز است، ما را از مهار نیروی بنیادی تورم غافل کند. همچنین نباید فراموش کرد که عدم تلاش برای مهار نیروی ایجاد توان خرج کردن فراتر از توان تولید در تورم‌های بالای کنونی می‌تواند خطر از کنترل خارج شدن تورم را پیش روی ما قرار دهد و ما لازم است از آن پرهیز کنیم.

*** اقتصاددان**

منبع : روزنامه دنیای اقتصاد

کار آمدن دولت نهم و تغییر رویکرد نسبت به اصلاحات اقتصادی، واگذاری شرکت‌های دولتی با جدیت و سرعت بی‌سابقه‌ای ادامه یافت؛ به‌گونه‌ای‌که دگرگونی مهمی در نظام اقتصادی کشور ایجاد کرد. هرچه روند واگذاری‌ها پیش رفت بیشتر معلوم شد که گرچه اقتصاد به معنی خاص کلمه غیردولتی می‌شود، اما نظام اقتصادی کشور همچنان سیاسی و سیاست‌زده باقی می‌ماند و بخش خصوصی واقعی که ظاهرا قرار بود سکان اقتصاد ملی را در دست گیرد، همچنان به زندگی دشوار و فلاکت‌زده خود در حاشیه اقتصاد ملی ادامه می‌دهد.

امروزه به وضوح می‌توان مشاهده کرد که حاصل نهایی واگذاری شرکت‌های دولتی چیزی جز شکل‌گیری نوعی نظام سرمایه‌داری سیاسی و رفاقتی نبوده است که در آن بازار آزاد رقابتی البته جایی ندارد. شرکت‌های بسیار بزرگی که پس از واگذاری‌ها در عرصه تولید کالا و خدات سر برآوردند و به «خصولتی‌ها» موسوم شدند در ظاهر حقوقی و مالکیتی غیر دولتی‌اند؛ اما درواقع به لحاظ مدیریتی و انتفاعی کاملا وابسته به قدرت سیاسی و تابع نیروهای رقیب در آن هستند. در شرایط فعلی که اقتصاد ایران در همه بازارها تحت سیطره دولت است و تقریبا همه قیمت‌ها دستوری‌اند، چگونه می‌توان از رشد و شکوفایی بخش خصوصی سخن گفت؟ شکل‌گیری برندها در دل بخش خصوصی واقعی و در فضای اقتصادی آزاد و رقابتی قابل تصور است و گرنه در چارچوب سرمایه‌داری رفاقتی و شرکت‌های خصولتی که مدیریت آنها موقتی و ناپایدار بوده و سازوکار حاکم بر آنها در عمل تنه به نوعی «تبول‌داری» می‌زند برندسازی ناممکن است.

بی‌دلیل نیست که در جامعه ایرانی برخوردار از نیروی انسانی تحصیل کرده و نجبه در سطوح مختلف هنوز استارت‌آپی که در قامت «تک‌شاخ» (یونیکورن) در ابعاد جهانی ظاهر شود، نداریم. تا زمانی که اقتصاد دستوری بر کشور حاکم است و فضای کسب‌وکار بسته داخلی و خارجی اجازه رشد بخش خصوصی واقعی را نمی‌دهد، انتظار دست یافتن به برندها و استارت‌آپ‌های موفق بیهوده خواهد بود؛ حتی اگر به‌طور بالقوه واجد توانایی‌های لازم و کافی برای این منظور باشیم.

*** اقتصاددان و استاد دانشگاه**

منبع : روزنامه دنیای اقتصاد

