



اتاق بازرگانی مشترک ایران و روسیه
Iran – Russia Joint Chamber of Commerce

نشست مشترک اتاق بازرگانی مشترک ایران و روسیه با جمهوری داغستان-1402/07/25



اتاق بازرگانی مشترک ایران و روسیه در ساعت 10:00 صبح روز سه شنبه مورخ 1402/07/25 میزبان نمایندگان سازمان حمل و نقل جمهوری داغستان روسیه بود. در این جلسه جناب آقای روشنعلی یکتای قرابایی نایب رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و روسیه به نمایندگی از ریاست محترم و بقیه اعضای هیئت مدیره میزبانی این نشست را به عهده داشتند. این جلسه با توجه به مشکلات موجود در حوزه حمل و نقل و ترانزیت کالا که متأسفانه بسیاری از تجار ایرانی و روسی را دچار ضرر و زیان نموده و باعث اتلاف وقت و انرژی و سرمایه و همچنین فساد کالا می شود، تشکیل گردید.

با بررسی های دقیق و رایزنی های صورت گرفته جهت رفع مشکلات موجود به خصوص در آذربایجان و مرز آستارا، پیشنهادات خوب و گره گشا برای رفع این موضوع ارائه شد که نشان از عزم جدی دو طرف برای حل کردن مشکلات دارد.



اتاق بازرگانی مشترک ایران و روسیه
Iran – Russia Joint Chamber of Commerce

جناب آقای روشنعلی یکتای قرابائی به نمایندگی از اعضای هیئت مدیره پیشنهاد نمودند که در آینده نزدیک جلسه ای با حضور اعضای اتاق بازرگانی مشترک ایران و روسیه برگزار شود تا اعضای اتاق مشترک که عمدتاً تجار و فعالین اقتصادی معتبر و نام آشنایی هستند با اشاره به مشکلات موجود و همچنین ارائه راهکارهای دقیق و همچنین با کمک نهادها و سازمان های دولتی و خصوصی دو کشور به آنها پرداخته شود تا انشاءالله با رفع مشکلات موجود و تداوم تبادلات تجاری، تاثیر مثبتی در جهت افزایش روابط تجاری ایران و روسیه ایجاد گردد.

نمایندگان سازمان حمل و نقل جمهوری داغستان از برنامه های خود برای حضور در گیلان و گمرک آستارا صحبت کرده و اعلام آمادگی نمودند تا تجربه دو سال گذشته خود را در دیجیتالی کردن نوبت دهی مرز سامور روسیه در اختیار نهادهای ایرانی از جمله گمرک جمهوری اسلامی ایران و به خصوص گمرک آستارا قرار دهند و در اجرای این طرح مساعدت لازم را به عمل خواهند آورد.

جناب آقای روشنعلی یکتای قرابائی نایب رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و روسیه از طرف روسی جهت حضور و بازدید از بندر انزلی و کاسپین و بررسی زیر ساخت های این دو بندر دعوت به عمل آورد که با استقبال مواجه شد. ایشان همچنین از بندر مخاچ قلعه داغستان که تنها بندر دریایی کشور روسیه در دریای خزر می باشد نام برده و اشاره نمودند که تجار دو کشور می توانند با گسترش فعالیت حمل کالا و لاینری کردن خطوط از این بندر به بنادر آستارا، انزلی و کاسپین در استان گیلان و سایر بنادر استان های مازندران و گلستان به گسترش جابجایی و ترانزیت کالا، کمک شایانی نمایند.